

Rassegna stampa

Realizzata da



Alessandra Bonaccorsi 333 2996476

Brunella Bonaccorsi 320 8082213

Per agenzia Mu

COMUNICATO STAMPA

Ferrovia Circumetnea inaugura i nuovi treni Vulcano

CATANIA. 15 dicembre 2015. C'è un nuovo Vulcano attorno all'Etna, in arrivo sui binari della Ferrovia Circumetnea. I nuovi treni NEWAG modello "Vulcano", di moderna concezione, comfort e prestazioni, in dotazione alla FCE, saranno presentati sabato 19 dicembre 2015 alle ore 9,30 presso la Stazione FCE Catania-Borgo, via Caronda 352/A, Catania.

Interverranno il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti **Virginio Di Giambattista**, il Direttore Generale FCE **Alessandro Di Graziano**, l'Assessore Regionale ai Trasporti **Giovanni Pistorio**, il sindaco di Catania **Enzo Bianco**. Saranno presenti le autorità civili, militari e tutti i sindaci dei comuni interessati dal tragitto della Ferrovia. L'arcivescovo metropolita di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, benedirà i nuovi treni.

FCE è impegnata nel nevralgico sviluppo della metropolitana ed in un più generale programma di riqualificazione della propria linea extraurbana. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi si festeggia l'arrivo di quattro unità di trazione che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione.

"Sono treni nuovi, confortevoli, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segnava l'inizio della storia della Ferrovia Circumetnea. Era, infatti, il 1895 quando fu inaugurato il primo tratto di linea: Catania Borgo-Adernò (oggi Adrano)" sottolinea il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Virginio Di Giambattista che prosegue: "Grazie alla collaborazione con la Regione Siciliana, utilizzando i fondi comunitari altre tre unità di trazione verranno consegnate l'anno prossimo così da sostituire ed integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 45 anni".

Il Direttore Generale FCE, Alessandro Di Graziano, aggiunge: "L'obiettivo è mirare con maggiore forza ad una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione per gli utenti. La linea ferroviaria della Circum può assumere un ruolo decisivo sulle abitudini di spostamento di tantissime persone, disegnando già dall'anno prossimo uno scenario di scambio con la metropolitana nei pressi della stazione di Nesima che permetterà con comfort, sicurezza e puntualità di arrivare da numerosi paesi etnei fino al centro di Catania".

Per l'occasione Poste Italiane disporrà un annullo filatelico per celebrare i 120 anni di esercizio di Ferrovia Circumetnea.

Ufficio stampa Alessandra Bonaccorsi per l'agenzia Mu

FERROVIA CIRCUMETNEA HA INAUGURATO I NUOVI TRENI VULCANO

QUATTRO UNITA' DI TRAZIONE PER UN VALORE DI 14 MILIONI

CATANIA. 19 DICEMBRE 2015. Saranno sulle rotaie nei primi mesi del 2016 i nuovi treni Vulcano, impegnati su tutto il circuito della Ferrovia Circumetnea, inaugurati oggi alla stazione Catania-Borgo.

Nell'ambito dei lavori di potenziamento ed ammodernamento della propria rete, FCE, che festeggia quest'anno i 120 anni di attività, è impegnata in un intenso programma di riqualificazione. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi, la Circum ha festeggiato l'arrivo di quattro unità di trazione, per un valore di 14.760.000,00 di euro, iva esclusa, che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione.

L'arcivescovo metropolita di Catania, **Monsignor Salvatore Gristina**, ha benedetto i nuovi treni durante una cerimonia alla quale hanno preso parte anche dipendenti ed ex dipendenti dell'azienda. Sono intervenuti l'Assessore Regionale al Turismo **Anthony Barbagallo** che ha evidenziato l'importanza dello sviluppo del sistema ferroviario e la volontà da parte della Regione Siciliana di sostenere le iniziative in fieri della Ferrovia Circumetnea, il sindaco di Catania **Enzo Bianco** ha sottolineato: "Oggi festeggiamo un caso di successo, la Circum era una vecchia azienda che si è trasformata in un'azienda moderna di trasporto locale e metropolitano, che ha saputo affrontare le difficoltà e guardare con ottimismo al futuro", il presidente di Newag, **Zbigniew Konieczek**, ha portato i saluti dell'azienda che ha costruito il treno.

Virginio Di Giambattista, Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha evidenziato: "Sono treni nuovi e confortevoli che ci consentono di migliorare e valorizzare le nostre tratte offrendo agli utenti mezzi validi e all'avanguardia, una maggiore frequenza e più puntualità del servizio. In quanto treni progettati appositamente per la Circumetnea avranno necessità di un adeguato periodo di prova per la messa in esercizio. Le vetture attualmente operative hanno una età media di 45 anni. Per questo motivo stiamo mettendo in esercizio 4 nuovi treni, ed altri 3, grazie all'azione delle Regione Siciliana nell'ambito della programmazione comunitaria, verranno pianificati l'anno prossimo, così da sostituire ed integrare i mezzi già attivi". "Il piano aziendale – ha aggiunto Alessandro Di Graziano, Direttore Generale FCE - prevede di attrare su ferro i flussi di pendolari che gravitano nell'asse Randazzo-Catania mediante una riqualificazione ferroviaria-metropolitana di tale tratta ed il nevralgico utilizzo dell'autoservizio come modo di adduzione. Nell'altro versante, ad oggi, la linea ferroviaria non è competitiva con l'autoservizio per le esigenze degli utenti pendolari, tuttavia, ritieniamo che la stessa abbia potenzialità enormi per divenire l'asse portante di un circuito turistico-economico basato sulle eccellenze del territorio, trasformando i nostri mezzi in vettori di un innovativo modello di turismo direttamente attratto dalle magie dell'Etna o dal fascino di Taormina".

I treni Vulcano sono unità di trazione diesel-elettrica a scartamento ridotto (950 mm) e bidirezionale, composti da due motrici (nominate M1 e M2), con una superfice interna priva di barriere, grazie al collegamento dell'area di passaggio tra le carrozze.

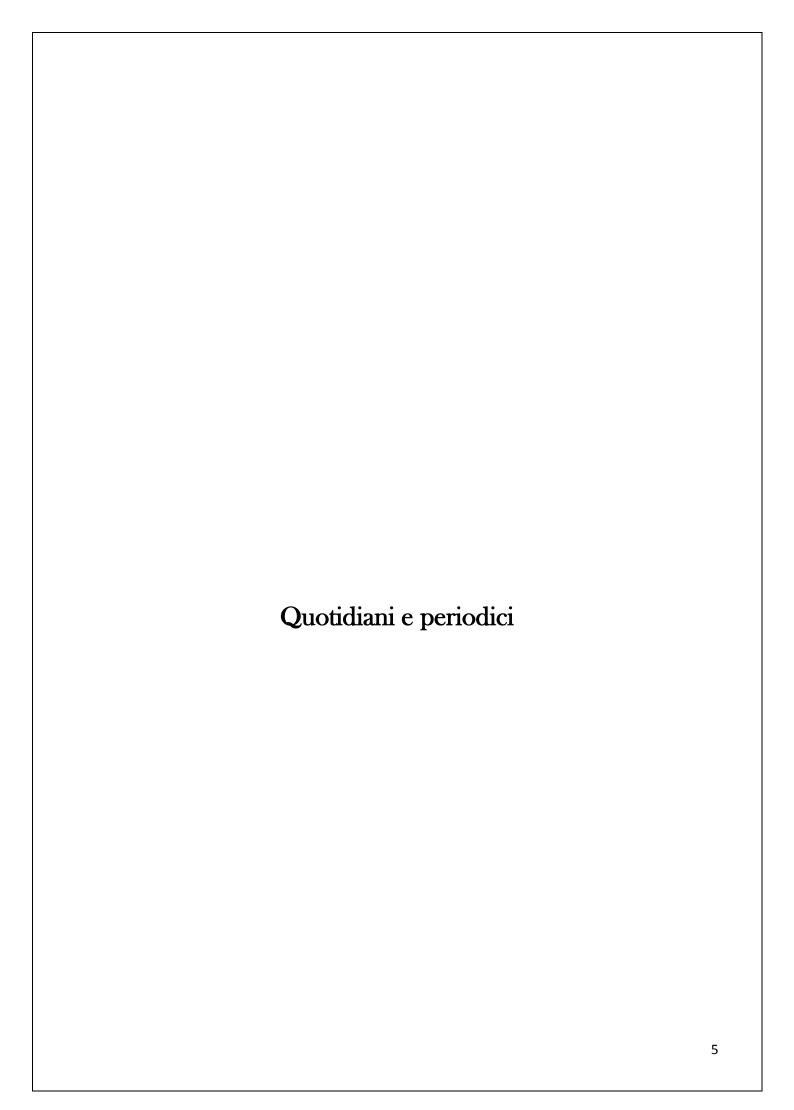
Il design esterno dei veicoli è caratterizzato da forme lineari e semplici. L'allestimento prevede: 2 saloni aperti, accessibili direttamente dal vestibolo di salita. Il passaggio tra vestibolo e comparto è libero, agevolando in tal modo il flusso dei passeggeri sia in salita che in discesa. Inoltre tutti i finestrini sono equipaggiati con tendine parasole, i rivestimenti sono realizzati con pannelli in lega

leggera e materiali compositi, dalle forme leggermente arrotondate e dai colori chiari. Ci sono canali luminosi per l'illuminazione diretta e indiretta, canali di ventilazione presso il soffitto, destinati a garantire il comfort termico e la circolazione dell'aria.

Il locale WC (nel veicolo M1) è destinato all'utilizzo da parte di viaggiatori a ridotta mobilità, e le porte del veicolo M1 sono equipaggiate con i necessari dispositivi di sollevamento. Chi volesse salire in treno con la propria bici potrà farlo grazie alle postazioni per la collocazione ed il trasporto di biciclette.

I treni dispongono anche di display informativi con annunci sonori e visivi ed informazioni sul tragitto. Tra gli accorgimenti innovativi ci sono i sistemi contapasseggeri alle porte di ingresso per la rilevazione in tempo reale degli utenti a bordo e la geolocalizzazione del treno per il controllo della regolarità della corsa da un'apposita centrale operativa.

Ufficio stampa Alessandra Bonaccorsi per l'agenzia Mu



LA SICILIA

16 dicembre 2015

CIRCUMETNEA

La Fce «svecchia» il parco treni con 4 nuovi modelli

C'è un nuovo «Vulcano» attorno all'Etna, in arrivo sui binari della Ferrovia Circumetnea. Si tratta dei nuovi treni Newag modello "Vulcano", di moderna concezione, comfort e prestazioni, che saranno presentati sabato 19 alle ore 9,30 nella stazione Catania-Borgo (via Caronda 352/A).

"Sono treni nuovi, confortevoli, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segnava l'inizio della storia della Ferrovia Circumetnea. Era, infatti, il 1895 quando fu inaugurato il primo tratto di linea: Catania Borgo-Adernò (oggi Adrano) - ha spiegato sottolinea il gestore-direttore generale Tpl, Virginio Di Giambattista -. Grazie alla collaborazione con la Regione Siciliana, utilizzando i fondi comunitari, altre tre unità di trazione verranno consegnate l'anno prossimo così da sostituire ed integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 45 anni».

Per il direttore generale Fce, Alessandro Di Graziano «l'obiettivo è mirare con maggiore forza ad una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione per gli utenti. La linea ferroviaria della circum può assumere un ruolo decisivo sulle abitudini di spostamento di tantissime persone, disegnando già dall'anno prossimo uno scenario di scambio con la metropolitana nei pressi della stazione di Nesima che permetterà con comfort, sicurezza e puntualità di arrivare da numrosi paesi etnei fino al centro di Catania». Per l'occasione Poste Italiane disporrà un annullo filatelico per celebrare i 120 anni di esercizio di Ferrovia Circumetnea.

Alla presentazione interverranno, oltre Di Giambattista e Di Graziano, l'assessore regionale ai Trasporti, Giovanni Pistorio, il sindaco Enzo Bianco e l'arcivescovo Salvatore Gristina.

GIORNALLED ISIGIFIA

16 dicembre 2015

Gristina benedice i nuovi treni Newag Vulcano

••• Arrivano nuovi treni sui binari della Ferrovia Circumetnea. "Sono treni confortevoli, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segnava l'inizio della storia della Ferrovia Circumetnea. Era, infatti, il 1895 quando fu inaugurato il primo tratto di linea: Catania Borgo-Adernò (oggi Adrano)" sottolinea il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Virginio Di Giambattista. I nuovi treni NEWAG modello "Vulcano" saranno presentati sabato alle 9,30 presso la Stazione FCE Catania-Borgo, via Caronda 352/A durante una cerimonia alla quale prenderanno parte il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista, il Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano, l'Assessore Regionale ai Trasporti Giovann Pistorio, il sindaco di Catania Enzo Bianco. Sarà l'arcivescovo metropoli ta di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, a benedire i nuovi treni. Dopo il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò, si festeggia, dunque, l'arrivo di quattro unità di trazione che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accorde Quadro relativo a 10 Unità di Trazio ne. Altre tre unità arriveranno nel 2016, annuncia Virginio Di Giamba

16 dicembre 2015

Fce presenta i treni "Vulcano"



CATANIA - Sabato alle 9.30 saranno presentati i nuovi treni "Vulcano" presso la Stazione Catania-Borgo della Ferrovia Circumetnea.

Interverranno il Direttore Generale TPL (Ministero dei Trasporti) Virginio Di Giambattista, il Direttore Generale FCE Alessandro Di G-zano, l'Assessore Regionale ai Tradiovanni Pistorio e il sindaco di Catania Enzo Bianco.

"Sono treni nuovi, confortevoli, che saranno importeti patteritte."

"Sono treni nuovi, confortevoli, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segnava l'inizio della storia della Ferrovia Circumetnea - sottolinea il direttore Di Giambattista - Grazie alla collaborazione con la Regione Siciliana, utilizzando i fondi comunitari altre tre unità di trazione verranno consegnate l'anno prossimo così da sostituire ed integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 45 anni".

Il Direttore Generale FCE, Alessandro Di Graziano, aggiunge: "L'obiettivo è mirare con maggiore forza ad una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione per gli utenti. La linea ferroviaria della Circum può assumere un ruolo decisivo sulle abitudini di spostamento di tantissime persone, disegnando già dall'anno prossimo uno scenario di scambio con la metropolitana nei pressi della stazione di Nesima che permetterà con comfort e puntualità di arrivare da numerosi paesi etnei fino al centro di Catania".

LA SICILIA

20 dicembre 2015



GIORNALIA DI SIGLIFIA

20 dicembre 2015





22 dicembre 2015

Le nuove "littorine" viaggeranno sui binari che circondano l'Etna a partire dal prossimo anno

Presentato il treno "Vulcano"

Di Graziano: "Tra i nostri obiettivi riqualificare l'asse Randazzo-Catania"

CATANIA - Quattro treni nuovi di zecca, di design innovativo, moderni e dotati di tutti i comfort. Il primo, Vulcano, è stato presentato sabato scorso, nel corso di una partecipata cerimonia alla stazione Borgo. Si tratta delle nuove "littorire" della Circumetnea, realizzate dall'azienda polacca Newag, che viaggeranno sui binari che circondano l'Etma a partire dal prossimo anno. Alla presenza dell'arcivescovo di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, dell'assessor regionale al Turismo Anthony Barbagallo, del sindaco Enzo Bianco e dei vertici della Fec, il commissario governativo Virginio Di Giambattista e il Direttore generale, Alessandro Di Graziano, la mani-

festazione è stata anche occasione per celebrare il 120 anni dell'azienda di trasporto, e per illustrare il piano aziendale di cui ha parlato Di Graziano, sottolineando come, tra gli obiettivi di Fee, ci sia quello di riqualificare l'asse Randazzo-Catania, oltre quello di incrementare i servizi in chiave turistica, collegandosi alle attività del Distretto Turistico Taormina-Etna varate nel corso del 2015.

Tali intenzioni sono confermate e incoraggiate dall'assessore regionale ai Trasporti, Giovanni Pistorio: "Stabilendo la nuova programmazione, destiheremo tutte le risorse economiche disponibili allo sviluppo di questi percorsi", ha assicurato.

Entusiasta il sindaco Bianco. "Oggi fe-steggiamo un caso di successo - ha dichia-rato. La Circum era una vecchia azienda che si è trasformata in moderna e che ha sa-puto affrontare le difficoltà e guardare con ottimismo al futuro. In etità è in costruzione un avanzato sistema di trasporto - ha pro-seguito - che, una volta completato sarà ve-ramente all'avanguardia". Il primo cittadino ha inoltre confernato le tempisti-che relative alle tratte in fase di realizza-zione della metropolitana, assicurando che "entro giugno 2016 si arriverà fino in piazza Stesicoro".

Melania Tanteri



Da sinistra: E. Bianco, V. Di Giambattista e A. Di Graziano



Per costruire i nuovi treni spesi oltre 14 milioni Obiettivo: svecchiare il parco mezzi dell'azienda

CATANIA - Sono stati 14 milioni e 760 mila euro sono stati impiegati in questa fase, inserita in un piano di più ampio respiro che comprenderebbe ben 10 unità di trazione. Ammonta a tanto la, somma che la Società Newag ha impiegato per la costruzione dei nuovi treni, in esseuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione.

Vetture che svecchieranno il parco mezzi dell'azienda, come evidenziato dal Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista. "Sono treni nuovi e confortevoli che ci consentono di migliorare e valorizzare le nostre tratte offrendo agli utenti mezzi validi e all'avanguardia, una maggiore frequenza e più puntualità del servizio - ha sottolineato. Le vetture attualmente operative hanno una età media di 45 anni. Per questo - ba concluso - stiamo mettendo in esercizio 4 nuovi treni, ed altri 3, grazie all'azione delle Regione nell'ambito della programmazione comunitaria, verranno pianificati l'anno prossimo, così da sostituire ed integrare i mezzi già attivi", (mt)





Circumetnea, nel 2016 in arrivo nuovi treni

Saranno sulle rotaie nei pri-mi mesi del 2016 i nuovi treni Vulcano, impegnati su tutto il circuito della Ferrovia Circumetnea, inaugurati alla stazione Catania-Borgo. Nell'ambito dei lavori di potenziamento e ammodernamento della propria rete, Fce, che festeggia quest'anno i 120 anni di attività, è impegnata in un programma di riqualificazione. Lo rende noto la società, sottolineando che lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi, la Circum ha festeggiato l'arrivo di quattro unità di trazione, per un valore di 14.760.000 di euro, Iva esclusa, che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 unità di trazione. «Oggi festeggiamo», ha detto il sindaco di Catania, Enzo Bianco, «un caso di successo, la Circum era una vecchia azienda che si è trasformata in un'azienda moderna di trasporto locale e metropolitano, che ha saputo affrontare le difficoltà e guardare con ottimismo al futuro».









GAZZETTA DEI TRASPORTI

(IRandolasa Magazina

Dal 2007 la giusta informazione dal mondo della mobilità e del trasporto pubblico.

La presente pubblicazione riproduce testi ed immagini pubblicate sul sito web: www.gazzettadeitrasporti.it

Gazzettadeitrasporti.it/IlPendolareMagazine.it è una testata registrata presso il **Tribunale di Roma** al **n. 461/2007** del 28 settembre 2007

Direttore responsabile:

Mario Gialio

Redazione Centrale

Giovanni Giglio

Hanno collaborato:

Daniele Barrella, Stefano Bozzi, Giovanni Belfiore, Eleonora Loffredo, Edoardo Rizzo

Fotografie e disegni:

Rotografie e disegni.
Alstom, ATM Milano, Daniele Barrella,
Brunella Bonaccorsi, FAL, FCE,
Ferdinando Ferrari, Gruppo FS Italiane,
Giovanni Giglio, Giovanni Kaiblinger,
Andrea Moscati, Newag, Ntv,
Gabriele Nicastro, Gabriele Palmieri,
Manuel Paa, Edoardo Rizzo, Seta, Tper

E' sempre gradita ogni forma di collaborazione, attraverso articoli, notizie, fotografie o qualsiasi altra tipologia di materiale.

Recapiti:

c/o Giglio, via Casilina 1005 - 00169 Roma Tel.: +39 0662208251 Fax: +39 0662209584

Editore:

Officina Mediatica P. Iva 12671161000 Via Casilina 1005 - 00169 Roma

In copertina

Presentazione a Catania Borgo del nuovo treno Vulcano realizzato dalla Newag per la Ferrovia

IN OUESTO NUMERO

- 4 "VULCANO", IL NUOVO TRENO DELLA CIRCUMETNEA
- Masce TtrAM, L'ARCHIVIO-MUSEO DEI TRASPORTI DEL TRENTINO
- In SERVIZIO IL TRAM DI PALERMO, OPERATIVE QUATTRO LINEE
- 10_ ESORDIO PER IL PENDOLINO SARDO, L'ATR365 ENTRA IN SERVIZIO
- 12 ORARIO 2016 DI TRENITALIA, TUTTE LE NOVITÀ REGIONE PER REGIONE
- 16 IL NUOVO AD DI FS ITALIANE RENATO MAZZONCINI
- 17 DIECI ANNI DI ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA IN ITALIA
- ADDIO VECCHI TRENI, INVESTIMENTI
 PER LA FLOTTA TRENORD
- CONSEGNATO A FIRENZE IL PRIMO TRAM SIRIO DESTINATO ALLE NUOVE LINEE 2 E 3
- 19 IL FRECCIAROSSA 1000 SEMPRE PIÙ VELOCE, RAGGIUNTI I 390KM/H
- 22 In servizio sulla M2 di Milano il primo Leonardo in livrea verde
- Test di omologazione in Toscana per la Siemens Vectron E193
- Nuovi bus a metano per la SETA di Modena
- PRESENTATO IL DESIGN
 DEL PENDOLINO ITALO DI NTV
- 25 CRESCE LA FLOTTA DI ETR350 TPER CON 7 NUOVI ELETTROTRENI FLIRT
- 26_ UN 2015 DI CRESCITA E SVILUPPO PER TPER
- RIVOLUZIONE A MILANO, ATM INVESTE SUI BUS ELETTRICI
- 28 BIGLIETTO UNICO INTEGRATO IN PUGLIA PER I SERVIZI FAL, FT E AMTAB
- 29 A Napoli scatola nera sui bus ANM per combattere i falsi sinistri
- RADDOPPIATO IL PRIMO CHILOMETRO DELLA LINEA FAL BARI-MATERA
- 31 MANCANO I SOLDI, STOP AI CANTIERI DELLA METRO C DI ROMA
- 32 L' ATR220 Swing IN BASILICATA E IN CALABRIA
- **34** BREVI
- 38 EXPO FERROVIARIA 2016 LA MOBILITÀ AL SERVIZIO DELLO SVILUPPO

GENNAIO 2016

3



aranno in servizio intorno all'Etna a partire dai primi mesi del 2016 i nuovi treni Vulcano, della FCE - Ferrovia Circumetnea, presentati il 21 dicembre presso la stazione di Catania Borgo.

L'arrivo dei nuovi convogli coincide con i festeggiamenti per i 120 anni di attività della FCE e con un vasto piano di interventi di riqualificazione, potenziamento ed ammodernamento della propria rete. A presentare i nuovi treni, tre già consegnati ad FCE mentre il quarto è ancora in Polonia, il sindaco di Catania Enzo Bianco, l'Assessore Regionale al Turismo Anthony Barbagallo, il Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista il Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano e il presidente di Newag, Zbigniew Konieczek. L'arcivescovo metropolita di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, ha benedetto i nuovi treni durante una cerimonia alla quale hanno preso parte anche dipendenti ed ex dipendenti dell'azienda.

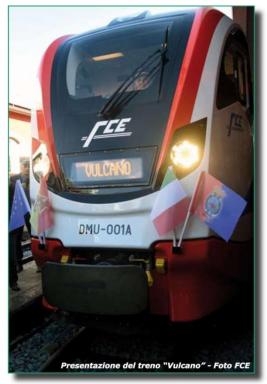
I treni Vulcano sono unità di trazione diesel-elettrica a scartamento ridotto (950 mm) e bidirezionale, composti da due motrici (nominate M1 e M2), con una superficie interna priva di barriere, grazie al collegamento dell'area di passaggio tra le carrozze. Il design esterno dei veicoli è caratterizzato da forme lineari e semplici. L'allestimento prevede: 2 saloni aperti, accessibili direttamente dal vestibolo di salita. Il passaggio tra vestibolo e comparto è libero, agevolando in tal modo il flusso dei passeggeri sia in salita che in discesa. Inoltre tutti i finestrini sono equipaggiati con tendine parasole, i rivestimenti sono realizzati con pannelli in lega leggera e materiali compositi, dalle forme leggermente arrotondate e dai colori chiari. Il locale WC (nel veicolo M1) è destinato all'utilizzo da parte di viaggiatori a ridotta mobilità, e le porte del veicolo M1 sono equipaggiate con i necessari dispositivi di sollevamento. Chi volesse salire in treno con la propria bici potrà farlo grazie alle postazioni per la collocazione ed il trasporto. I treni dispongono anche di display informativi con annunci sonori e visivi ed informazioni sul tragitto. Tra gli accorgimenti innovativi ci sono i sistemi contapasseggeri alle porte di ingresso per la rilevazione in tempo reale degli utenti a bordo e la geolocalizzazione del treno per il controllo della regolarità della corsa da un'apposita centrale operativa.

I quattro treni, per un valore di 14,7 milioni di euro, sono stati realizzati dalla polacca Newag in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione.

L'assessore Barbagallo ha evidenziato l'importanza dello sviluppo del sistema ferroviario e la volontà da parte della Regione Siciliana di sostenere le iniziative promosse dalla Ferrovia Circumetnea, mentre per il sindaco Bianco la consegna dei nuovi treni rappresenta "un caso di successo, la Circumetnea era una vecchia azienda che si è trasformata in un'azienda moderna di trasporto locale e metropolitano, che ha saputo affrontare le difficoltà e quardare con ottimismo al futuro. Nel 2016 inoltre aprirà la nuova tratta della metropolitana fino a piazza Stesicoro". Il presidente di Newag, Konieczek, ha portato i saluti dell'azienda che ha costruito il treno.

"Il piano aziendale - ha aggiunto Alessandro Di Graziano, Direttore Generale FCE - prevede di attrare su ferro i flussi di pendolari che gravitano nell'asse Randazzo-Catania mediante una riqualificazione ferroviaria-metropolitana di tale tratta ed il nevralgico utilizzo dell'autoservizio come modo di adduzione.

GAZZETTA DEI TRASPORTI





Nell'altro versante, ad oggi, la linea ferroviaria non è competitiva con l'autoservizio per le esigenze degli utenti pendolari, tuttavia, ritieniamo che la stessa abbia potenzialità enormi per divenire l'asse portante di un circuito turisticoeconomico basato sulle eccellenze del territorio, trasformando i nostri mezzi in vettori di un innovativo modello di turismo direttamente attratto dalle magie dell'Etna o dal fascino di Taormina".

"treni nuovi e confortevoli che ci consentono di migliorare e valorizzare le nostre tratte offrendo agli utenti mezzi validi e all'avanguardia, una maggiore frequenza e più puntualità del servizio" precisando che "in quanto treni pro-Per il Direttore Generale TPL del MIT, gettati appositamente per la Circumetnea avranno necessità di un adeguato periodo di prova per la messa in esercizio". Inoltre ha annunciato che molto probabilmente FCE si avvarrà dell'opzione per l'acquisto di altri 3 treni "entro l'anno prossimo, grazie alla Regione Siciliana nell'ambito della programmazione comunitaria, così da sostituire ed





Virginio Di Giambattista, si tratta di





Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile



Un nuovo Vulcano attorno all'Etna. FCE inaugura i nuovi treni

Alla fine del XIX secolo cominciarono a realizzarsi le ferrovie in Sicilia. Tra i progetti dell'epoca c'era pure quello di una linea che, partendo da Catania, collegasse alla città e tra di loro i principali centri etnei. Con l'inaugurazione nel 1895 della prima tratta si affacciò alla vita la nuova ferrovia che, in ragione del suo tracciato, fu denominata Circumetnea. Quest'anno Ferrovia Circumetnea compie 120 anni. Da allora il tracciato ferroviario, lungo complessivamente 110 km, ha subìto varie modifiche, alcune delle quali proprio a seguito delle interruzioni dovute a colate laviche dell'Etna che domina l'intera linea. Oggi, a distanza di più di un secolo, Ferrovia Circumetnea ha costruito la sua storia non soltanto sul percorso ferrato ma anche su gomma e, più recentemente, sviluppando il suo raggio di azione sullo sviluppo di una infrastruttura con caratteristiche di metropolitana.

Virginio Di Giambattista, Direttore Generale - Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

In occasione della presentazione di quattro nuovi treni Vulcano, che entreranno in funzione nei primi mesi del 2016, Virginio Di Giambattista, Direttore Generale - Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, e Alessandro Graziano, Direttore Generale della Ferrovia Circumetnea, hanno tracciato per Mobility Press una panoramica generale di quella che è oggi la realtà dell'azienda, partendo dai servizi su gomma per passare poi a quelli metropolitani e ferroviari.

"Abbiamo imboccato la strada giusta, abbiamo un nuovo deposito, l'età media del parco veicolare è di 9 anni, il sistema di telecontrollo permette di localizzare costantemente gli autobus cosicché gli utenti conoscano il tempo di arrivo ad ognuna delle 400 fermate con un semplice sms. Inoltre, l'affidabilità delle corse l'anno scorso si è attestata al 99,40%, il riempimento delle stesse a quasi il 70% ed il rapporto ricavi/costi presenta una crescita costante che quest'anno supera, seppur di poco, il 35%".

"In ambito ferroviario c'è ancora tanto da fare. Su questo settore registriamo ancora le maggiori criticità in termini di efficientamento e condizioni di servizio. Si sta lavorando per accrescere l'integrazione tra il servizio ferroviario, automobilistico e metropolitano in modo da incrementare ulteriormente il bacino di utenti ed in tal senso la messa in esercizio il prossimo anno del tratto di metropolitana Nesima-Stesicoro, portando a 8.8 km con 12 stazioni il servizio metropolitano, che verrà inoltre collegato con un importante parcheggio di scambio, darà un rilevante contributo. Le variabili sono tante, ma questa gestione ritiene che mettere in esercizio l'intera tratta in tempi certi, oltre ad essere fondamentale per la stessa circumetnea, sia nevralgico per ipotizzare un diverso modo di vivere la città di Catania, quindi l'energia in campo è anch'essa tanta".

6





Alessandro Graziano, Direttore Generale della Ferrovia Circumetnea

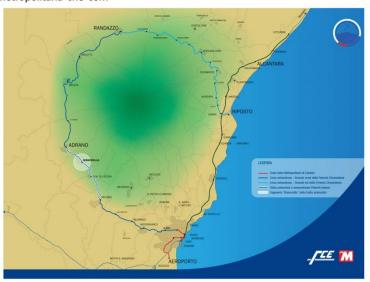
Tra i progetti da realizzare, secondo quanto viene illustrato, i principali sono proprio quelli connessi allo sviluppo della metropolitana, ma anche per la ferrovia ci saranno importanti novità.

"I primi giorni del 2016 verranno avviati i lavori di altre due tratte di metropolitana che com

prendono ulteriori 4 km di linea e due stazioni, ma soprattutto, grazie al fatto che il progetto fino all'Aeroporto (quasi 5 km) è immediatamente appaltabile, guardiamo con fiducia alla possibilità di avviare l'anno prossimo un'unica procedura di gara per il completamento dell'opera. Discorso analogo può essere fatto per i due chilometri di tratta che permetteranno di arrivare a Misterbianco. Nel frattempo l'intero servizio (Ferro-Bus-Metro) è stato dotato di un sistema di bigliettazione elettronica unico che permette di lavorare con più flessibilità ed efficacia sulla tipologia di biglietti ed abbonamenti, consentendo al contempo un maggiore controllo sull'effettivo utilizzo dei titoli di viaggio da parte degli utenti".

Sul piano della linea prettamente ferroviaria che attraversa i paesi etnei, il piano aziendale prevede di attrare su ferro i flussi di pendolari che gravitano nell'asse Randazzo-Catania mediante una riqualificazione ferroviaria-metropolitana di tale tratta ed il nevralgico utilizzo dell'autoservizio come modo di adduzione. Nell'altro versante, ad oggi, la linea ferroviaria non è competitiva con l'autoservizio per le esigenze degli utenti pendolari, tuttavia, si ritiene che la stessa abbia potenzialità enormi per divenire l'asse portante di un circuito turistico-economico basato sulle eccellenze del territorio, trasformando i nostri mezzi in vettori di un innovativo modello di turismo direttamente attratto dalle magie dell'Etna o dal fascino di Taormina.

Su tali linee stiamo mettendo in esercizio 4 nuovi treni, ed altri 3 verranno consegnati l'anno prossimo, così da sostituire ed integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 45 anni e poter con maggiore forza mirare ad una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione di utenti.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile



SCHEDA TECNICA TRENI VULCANO NEWAG

Nell'ambito dei lavori di potenziamento ed ammodernamento della propria rete, Ferrovia Circumetnea è impegnata in un intenso programma di riqualificazione. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi si festeggia l'arrivo di quattro unità di trazione, per un valore di 14.760.000,00 di euro, iva esclusa, che la Società polacca Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione.

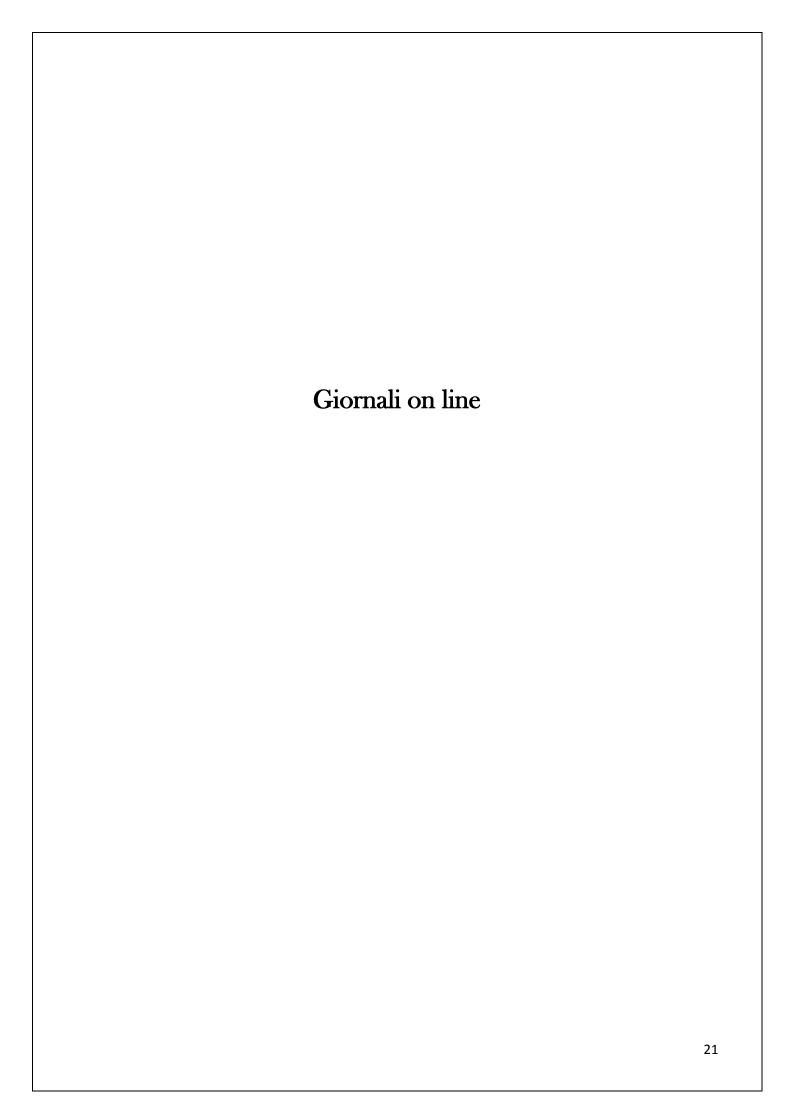
Dopo un primo periodo per la consueta messa in esercizio i treni Vulcano entreranno a regime a gennaio 2016. Si tratta di unità di trazione diesel-elettrica a scartamento ridotto (950 mm) e bidirezionale, composta da due motrici (nominate M1 e M2), con una superfice interna priva di barriere, grazie al collegamento dell'area di passaggio tra le carrozze. Ogni carrozza è provvista di cabina di guida e power-pack, composto da un motore diesel e da un generatore di corrente. Le due motrici, identiche dal punto di vista della costruzione, si differenziano per l'allestimento degli interni e per alcuni impianti minori.

Il design esterno dei veicoli è caratterizzato da forme lineari e semplici. Le forme del frontale sono raccordate con superfici curve; particolare cura è rivolta alla visibilità del macchinista, rispondente ai requisiti della fiche UIC 651 sia per i segnali bassi che per quelli alti. La conformazione dei saloni viaggiatori è caratterizzata da un'atmosfera moderna e piacevole, coerente con il profilo di missione dell'Unità di Trazione.

L'allestimento dei veicoli prevede:

- saloni aperti, accessibili direttamente dal vestibolo di salita
- tra i saloni ed i vestiboli di salita (ove non siano previsti gli ascensori per i viaggiatori in sedia
 a rotelle) sono previsti paravento trasparenti, che consentono la piena visuale del comparto,
 proteggono i passeggeri seduti dalle eventuali correnti d'aria provenienti dalle porte
- il passaggio tra vestibolo e comparto è libero, agevolando in tal modo il flusso dei passeggeri sia in salita che in discesa
- tutti i finestrini sono equipaggiati con tendine parasole
- rivestimenti con pannelli in lega leggera e materiali compositi, dalle forme leggermente arrotondate e dai colori chiari
- canali luminosi per l'illuminazione diretta e indiretta
- canali di ventilazione presso il soffitto, destinati a garantire il comfort termico e la circolazione dell'aria
- locale WC (nel veicolo M1) destinato all'utilizzo da parte di viaggiatori a ridotta mobilità
- postazione per passeggero in sedia a rotelle
- le porte del veicolo M1 sono equipaggiate con un dispositivo di sollevamento per l'incarrozzamento di persone in sedia a rotelle
- Postazioni per la collocazione ed il trasporto di biciclette
- Display informativi con annunci sonori e visivi ed informazioni sul tragitto
- Sistemi contapasseggeri alle porte di ingresso per la rilevazione in tempo reale degli utenti a bordo
- Geolocalizzazione del treno per il controllo della regolarità della corsa da una apposita centrale operativa.

8



GIORNALE DI SICILIA. it

CIRCUMETNEA

Ferrovie, inaugurati a Catania 4 treni "Vulcano"

20 Dicembre 2015



CATANIA. La Ferrovia Circumetnea ha inaugurato oggi a Catania quattro treni Vulcano, che entreranno in funzione nei primi mesi del 2016.

Le quattro unità di trazione, per un valore di 14.760.000 euro, sono state realizzate dalla Società Newag in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 unità. Alla cerimonia sono intervenuti, tra gli

altri, l'arcivescovo metropolita di Catania Mons. Salvatore Gristina, l'assessore regionale al Turismo Anthony Barbagallo ed il sindaco Enzo Bianco e il gestore direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista.



«Finalmente, grazie all'impegno profuso dell'amministrazione comunale del sindaco Bianco e del governo regionale, recuperiamo il tempo perduto e invertiamo la tendenza degli anni passati in cui è stata negata ai turisti la possibilità di accedere alle bellezze del comprensorio etneo». Lo ha detto

l'assessore regionale al Turismo, Anthony Barbagallo, in occasione della cerimonia di presentazione dei nuovi treni «Vulcano» della Ferrovia Circumetnea, che si è svolta oggi a Catania. «Grazie al nuovo servizio, che agevolerà in maniera significativa lo spostamento degli utenti, garantendo frequenza e puntualità, rilanciamo l'offerta turistica. Sono

sicuro infatti - conclude - che la risposta dei turisti non si farà attendere perchè proprio l'efficienza del servizio rappresenta il primo indicatore imprescindibile di attrazione».

http://catania.gds.it/2015/12/20/ferrovie-inaugurati-a-catania-4-treni-vulcano 451521/



Catania: Ferrovia Circumetnea inaugura i nuovi treni Vulcano

ViviEnna 15-12-2015

Catania. C'è un nuovo Vulcano attorno all'Etna, in arrivo sui binari della Ferrovia Circumetnea. I nuovi treni NEWAG modello "Vulcano", di moderna concezione, comfort e prestazioni, in dotazione alla ...

Leggi la notizia

Persone: alessandro di graziano virginio di giambattista

Organizzazioni: ferrovia circumetnea fce

Prodotti: facebook trasporti Luoghi: catania etna Tags: direttore generale treni



http://247.libero.it/rfocus/24766367/0/catania-ferrovia-circumetnea-inaugura-i-nuovi-treni-vulcano/



FCE: PRESENTATI I TRENI NEWAG

O DICEMBRE 2015 / O COMMENTI



Catania, 20 dicembre 2015. Saranno sulle rotaie nei primi mesi del 2016 i nuovi treni Vulcano, impegnati su tutto il circuito della Ferrovia Circumetnea, inaugurati oggi alla stazione Catania-Borgo

Netfambitó del lavori di potenziamento ed ammodernamento della propria rete, FCE, che festeggia quest'amon 170 amo di attività, è impegnata nu ni nieneo programma di rejusificazione. Lo sconsi quiest'amo i 120 amo di attività, è impegnata nu ni nieneo programma di rejusificazione. Lo sconsi qualito e la sconsi congenizamento della trata dancia ella cincursità Petiendo, gillo, la Circum ha festeggiato farimo di quattro unita di trazione, per un valore di 14.760.000,00 di euro, iva esclusia, che la Società Newagh in entezizato in escuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione.

più ampio Accomò Caudio relativo a 10 Unita di Traziono.

L'atri-rescovo metropolità di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, ha benedetto i muoi treni duranti una cermonia alla quale hamno preso parte anche dipenderni ed ex dipendenti dell'azienda. Sono intervenza l'Assessore Regionale al Turismo Anthony Bathagalio che ha evidenzalo l'importanza di edicio sivilappo dei altriama fornoriama e la diosinata di parti della Reposi estiliama adsostenera le iniziative in fieri della Ferrovia Circumettena, il sindasco di Catania Enzo Bianzo ha sottolineato: "Oggi elestigiamo un caso di soccesso, la Circumette au una vecchia ascenda che si el vastorio di soccesso il corriore e una vecchia acconsidarch se di vastorio di soccesso, la Circumette au una vecchia accondica che si el vastorio di soccesso, la Circumette a una vecchia accidanche si el vastorio di soccesso, la Circumette a una vecchia accidanche si el vastorio di soccesso, la Circumette a una vecchia accidanche si el vastorio di soccesso, la Circumette a una vecchia accidanche si el vastorio di soccesso il corriore a una vecchia accidanche si el vastorio di soccesso il corriore a una vecchia accidanche si el vastorio di soccesso il corriore a una vecchia accidanche si el vastorio di soccesso il corriore a una vecchia accidanche si el vastorio di soccesso il corriore a una vecchia accidanche si el vastorio di soccesso il corriore a una vecchia accidanche si el vastorio di soccesso il corriore a una vecchia accidanche si el vastorio di soccesso il corriore accidanti di soccesso il corriore di soccesso il corriore accidente di soccesso il corriore di soccesso il co



Virginio Di Giambattista, Gestore Direttore Cenerale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasport ha evidenzido: "Soro treni nuovi e confortevid che ci consentoro di miglicara e valorizzarie le nosti trate diffendo agi untrate diffendo di agi untrate diffendo del programmento centuritaria, verranno pianificati l'anno prossimo, così da sostiture ed integrare i mezzi già attivi".

ramo prosono, cos o as sosteture en megarer i mezz qui attivi.

"I plano azcender a ha agipunto Alesandro O Ciraziano, Derebror Generale FCE – prevede di
attiara su ferro i flussi di pendiotai che gravitano nell'asse Randazzo-Catalina mediante una
ringualificazione ferroramia meriopotante al da teritata e al nevargio utilizzo del ratione-vozo cine
modo di aduzione. Nell'atti o versante, ad oggi, il la tiena ferrovista non è competitiva con
Tantonervico pe il esigenze degli utilimi pendiodi. Intiliari, inferienzio che la stessa di
potenzialità enormi per divener l'asse portante di un circuito turistico-economico basato sulle
eccienzio del terrorio, trasformando i noti mezza in verbori di un invovativo modello di furismo
direttamente attratto dalle magle dell'Etna o dali fascino d'Taomina".

I treni Vulcano sono unità di trazione diesel-elettrica a scartamento ndotto (950 mm) e bidirezionale, composti da due motinici (nominate M1 e M2), con una superfice interna priva di barriere, grazie al collegamento dell'area di passaggio tra le carrozze.

Il design esterno del vescoi è caraffertizzato da forme linerar e semplici. L'allestimento prevede: 2 saloria aperil, accessibili direttamente dal vestibolo di saltar il passaggio tra vestibolo e compande biero, apevolando in tali modo il flusso dei passeggieri sia in salifa che in discesa. Inoltre tutti i finestiris sono esprangogiali con tendino parasolo, il rivestimenti sono realizzazi con paraneli in lega leggera e materiati compositi, dale forme leggermente arrotondate e dai colori chiari. Ci sono canali luminosi per rifilimizandore dirette e inferita, canali di ventilazione presso il soffitto, destinati a garantirei il comfort termico e la circolazione dell'aria.

Il locale WC (net velocio M1) è destinato all'utilizzo da parte di viaggiatori a ridotta mobilità, e le porte del velocio M1 sono equipaggiate con i necessari dispositivi di sollevamento. Chi volesse salire in treno con la propria bici potrà farto grazze alle postazioni per la collocazione ed il trasporto di biciciette.

I treni dispongono anche di display informativi con annunci sonori e visivi ed informazioni sul tragitti. Tra gli accorgimenti innovativi ci sono i sistemi contapasseggeri alle porte di ingresso per la rilevazione in tempo reale degli unetti a bordo e la geolocalizzazione del treno per il controllo della regolattà della consa da un'annostità centrale operativa. Comunisto ECE:

http://blog.tuttotreno.it/16578-fce-presentati-i-treni-newag/



Pubblicato 15 dicembre 2015 | A Da bitsicilia

Articolo precedente





Catania. C'è un nuovo Vulcano attorno all'Etna, in arrivo sui binari della Ferrovia Circumetnea. I nuovi treni NEWAG modello "Vulcano", di moderna concezione, comfort e prestazioni, in dotazione alla FCE, saranno presentati sabato 19 dicembre, alle ore 9,30 presso la Stazione FCE Catania-Borgo (via Caronda 352/A). Interverranno il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista, il Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano, l'Assessore Regionale ai Trasporti Giovanni Pistorio, il sindaco di Catania Enzo Bianco. Saranno presenti le autorità civili, militari e tutti i sindaci dei comuni interessati dal tragitto della Ferrovia. L'arcivescovo metropolita di Leggi



f 💆 8+ p

 $\underline{\text{http://bitsicilia.com/catania-ferrovia-circumetnea-inaugura-i-nuovi-treni-vulcano/}}$



Nuovi treni della Circumetnea Barbagallo: "Sviluppo del turismo"





DX





TRASPORTI & VIABILITÀ 19 dicembre 2015

"Finalmente, grazie all'impegno profuso dell'amministrazione comunale del sindaco Bianco e del governo regionale, recuperiamo il tempo perduto e invertiamo la tendenza degli anni passati in cui è stata negata ai turisti la possibilità di accedere alle bellezze del comprensorio etneo". Lo ha detto l'assessore regionale al Turismo, Anthony Barbagallo, in occasione della cerimonia di presentazione dei nuovi treni "Vulcano" della Ferrovia Circumetnea, che si è svolta oggi a Catania.

"Grazie al nuovo servizio, che agevolerà in maniera significativa lo spostamento degli utenti, garantendo frequenza e puntualità, rilanciamo l'offerta turistica. Sono sicuro infatti – conclude – che

la risposta dei turisti non si

farà attendere perché proprio l'efficienza del servizio rappresenta il primo indicatore imprescindibile di attrazione".

http://catania.blogsicilia.it/nuovi-treni-della-ferrovia-circumetnea-barbagallo-portano-sviluppo-del-turismo/319914/



Nuovi treni per la Circumetnea Alla stazione Borgo arriva Vulcano

Inaugurato il primo dei quattro nuovi treni Fce, operativi entro il 2016. Il sindaco Bianco: "A Catania si sta realizzando un sistema di trasporto pubblico all'avanguardia". Notevoli le prospettive anche per il campo turistico. DX Vai a Roma con BlaBlaCar Bla Bla Car 40,00 € Trova un Passaggio in Auto BlaBlaCar it CONDIVIDI QUESTO ARTICOLO VOTA O COMMENTI **** **У** Tweet 0 0 ♣ PREFERITI

CATANIA - Arriva alla stazione FCE Catania Borgo la nuova automotrice "Vulcano", realizzata dall'azienda polacca Newag per la Ferrovia Circumetnea. Il progetto, sviluppato mediante fondi europei, prevede la consegna oltre questa, di altre tre vetture, entro il 2016. 14 milioni e 760 mila euro sono stati impiegati in questa fase, inserita in un piano di più apro respiro che comprenderebbe ben 10 unità di trazione. L'evento cade, peraltro, nel'anno in cui Fce celebra i primi 120 anni di storia, ricordati anche da un annullo filatelico e un francobollo commemorativo.

Anche visivamente la stazione Catania-Borgo suggerisce oggi un luogo in cui il filo col passato non s'interrompe mai: lo sguardo può spostarsi dalla locomotiva La Meuse degli anni 1910, alla fiammante Littorina del 1937, fino alle attuali vetture che datano dai primi anni '70. In questo panorama, dove i mezzi – continuamente revisionati – restano in esercizio anche per un mezzo secolo, le linee avveniristiche del "Vulcano" sono pronte ad inserirsi senza difficoltà.

"La Littorina è un mezzo unico nel suo genere e funziona perfettamente. Certo, inizia ad essere difficile trovare chi sappia occuparsene" ci racconta Sebastiano Gentile, direttore dell'esercizio. Quali i vantaggi nella mobilità catanese? "Mobi, ovviamente", sottolinea Virginio di Giambattista, direttore generale TPL "soprattutto quando si aprirà una più ampia tratta di metropolitana, insieme all'incremento dei parcheggi scambiatori a Nesima e piazzale Sanzio e, ovviamente, tenendo presente la cooperazione con di altri mezzi pubblici".

Tra gli obiettivi, come spiega il direttore generale Fce, Alessandro Di Graziano, quello di riqualficare l'asse Randazzo-Catania, in sinergia con gli autoservizi. Un altra possibilità, l'incremento dei trasporti a beneficio turistico, più lenti ma adatti a far conoscere la provincia; questi andranno certamente ad interfacciarsi con le attività del Distretto Turistico Taomina-Etna varate nel corso del 2015. Tal intenzioni sono confermate e incoraggiate dall'assessore regionale ai Trasporti, Giovanni Pistorio: "Stablendo la nuova programmazione, destineremo

f Condividi

Mappa applicazione

■ STAMPA

Prendi Mappe, Ottenere Indicazioni Stradali Subito Browser Gratuito!



tutte le risorse economiche disponibili allo sviluppo di questi percorsi".

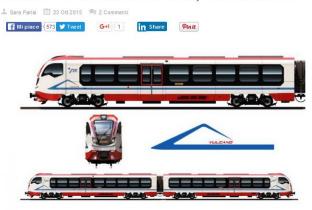
Riconoscimento ed entusiasmo da parte del sindaco Bianco, nel ricordare il passato della Circumetnea e la capacità dell'azienda di mantenersi al passo coi tempi e le necessità. "A Catania è in costruzione un avanzato sistema di trasporto pubblico: una volta completato sarà veramente all'avanguardia". Dal sindaco la notizia che entro Giugno 2016 si potrà amivare in metropolitana a Piazza Stesicoro. Parole di riconoscimento arrivano anche da Zbigniew Konieczek, presidente della società Newag, che ha offerto un modellino in scala della nuova automotrice.

Durante la conferenza stampa, presso l'officina della stazione, la forma di uno dei treni ancora inballati ha calamitato la curiosità di moti. All'arrivo sui binari, la linea del l'Vulcano" si rivela slanciata e funzionale. La vettura è benedetta dall'arcivescovo mons. Salvatore Gristina, quindi si può procedere a osservarne gli interni. Nell'insieme, si tratta di due saloni climatizzati, rivestiti da pannelli plastici di colore chiaro; 106 i posti a sedere, configurabili secondo necessità. Porte e WC presentano apposite dotazioni per i portatori di handicap. Vi è un impianto di telecamere, uno di localizzazione GPS e un sistema contapasseggeri, otrre a display informativi e apposite postazioni per il trasporto di bicidette. Il "Vulcano" sembra decisamente pronto a raccogliere il testimone delle tre generazioni di mezzi precedenti.

http://catania.livesicilia.it/2015/12/19/nuovi-treni-per-la-circumetnea-alla-stazione-borgo-arriva-vulcano 363583/



CATANIA - La littorina cambia faccia, in arrivo Vulcano



La città di Catania si appresta a vivere una serie di cambiamenti molto importanti nell'ambito della viabilità urbana, in particolar modo per alcuni servizi pubblici. Dopo la notizia della monorotaia Etnaraii che collegherà i paesi etnei con la città, anche la circumetnea meglio nota come "littorina" si appresta a un restayling. I nuovi treni FCE (Ferrovia CircumEtnea) saranno complessi binati ad alimentazione diesel e trasmissione elettrica prodotti dall'azienda Polacca Newag e si chiameranno Vulcano, in onore all'Etna.

Una scelta non di poco conto quella dell'ammodernamento di un servizio che ancora oggi ricopre un ruolo importante ma di cui, forse, non si sfruttano al 100% le possibilità. L'azienda comprerà 4

treni a due casse per una spesa complessiva di 40 milioni di euro. I treni sono dotati di servizi igienici per disabili, aria condizionata, telecamere di videosorveglianza, presa elettrica a 220 v e l'alloggiamento per le bici. Questi treni possono raggiungere una velocità di circa 120 chilometri all'ora e sono conformi agli standard di emissione dei gas di scarico con bassi consumi di carburante.





Entro quest'anno dovrebbe arrivare il primo treno e un fermo immagine di una tv polacca locale ci mostra in anteprima Vulcano. Quest'iniziativa potrebbe venire incontro a tutti quei pendolari che ogni giorno si recano a Catania per lavoro o studio e sono costretti prendere la macchina con le relative conseguenze (traffico, parcheggio e costi non indifferenti) o ad affidarsi agli attuali mezzi pubblici che sappiamo essere poco efficaci. Una rivoluzione che porterebbe il distretto

etneo ad essere davvero efficiente e funzionale, tuttavia questi cambiamenti risulterebbero poco funzionanti se non si agevola la viabilità interna alla città potenziando in modo rilevante i mezzi pubblici quali autobus e metropolitana. In attesa di vederli dal vivo, non possiamo che sperare che tutte queste opere di modernizzazione entrino in funzione al più presto e siano davvero su misura per i cittadini.

http://catania.liveuniversity.it/2015/10/23/catania-la-littorina-cambia-faccia-in-arrivo-vulcano/

fai.informazione.it

Catania: Ferrovia Circumetnea inaugura i nuovi treni Vulcano

131 voti Vota Commenta

16/12/2015 - 11:11 Catania.

C'è un nuovo Vulcano attorno all'Etna, in arrivo sui binari della Ferrovia Circumetnea.

I nuovi treni NEWAG modello "Vulcano", di moderna concezione, comfort e prestazioni, in dotazione alla FCE, saranno presentati sabato 19 dicembre, alle ore 9,30 presso la Stazione FCE Catania-Borgo (via Caronda 352/A). Interverranno il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture [...] (Continua...)

http://fai.informazione.it/563ADEE2-727C-4C09-AABC-FD21A1B7624E/Catania-Ferrovia-Circumetnea-inaugura-i-nuovi-treni-Vulcano



Domani Ferrovia Circumetnea inaugura i treni Vulcano



http://it.geosnews.com/p/it/sicilia/domani-ferrovia-circumetnea-inaugura-i-treni-vulcano 9118034

Scelti ner te

Trasporti Giovanni Pistorio, il sindaco di Catania Enzo Bianco. Saranno p...



Ferrovie, inaugurati a Catania 4 treni "Vulcano"

14 Views

Posted by Redazione Date: 20 dicembre 2015 in: Catania, Catania Leave a comment



CATANIA. La Ferrovia Circumetnea ha inaugurato oggi a Catania quattro treni Vulcano, che entreranno in funzione nei primi mesi del 2016.

Le quattro unità di trazione, per un valore di 14.760.000 euro, sono state realizzate dalla Società Newag in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di

un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 unità.

http://sicilianews24.it/ferrovie-inaugurati-a-catania-4-treni-vulcano-377806.html



Amici della Ferrovia Catania, Benvenuti sul nostro sito

Presentato ufficialmente il treno "Vulcano" alla città

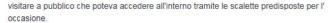
=

Pubblicato Domenica, 20 Dicembre 2015 16:50

Con una affollata cerimonia un tenuta all'interno delle officine manutenzione di Catania Borgo appositamente risistemate per l'occasione la FCE ha presentato ufficialmente i nuovi treni alla città rappresentata per l'occasione dal sindaco Enzo Bianco intevenuto alla cerimonia.

Due dei tre treni fino a oggi consegnati (un quarto arriverà a Gennaio 2016) sono stati "le prime donne" della manifestazione. "Vulcano" il primo convoglio arrivato in città era sistemato in officina coperto da un telo alla vista del pubblico. il secondo treno nascosto in un punto del pizzale esterno lontano da sguardi indiscreti città ha fatto il suo scenografico ingresso in stazione al termine che i discorsi di rito all'interno erano stati ultimati.

Vulcano all'interno della rimessa nel veniva nel frattempo scoperto e fatto



Il terzo convoglio sitemato nel piazzale esterno era stato foderato con teli di cartone che ne nascondevano la vista al pubblico ma soprattutto per difenderlo dai famigerati e temuti

Qui sotto presentiamo un'anteprima di tre fotografie. La galleria più completa di immaggini è stata inserita nella GALLERIA FOTOGRAFICA categoria FERROVIA CIRCUMETNEA album VULCANO.







http://www.amiciferroviact.it/AFC/

BellaSicilia.it

I nuovi treni Vulcano



In arrivo sui binari della **Ferrovia Circumetnea** i **nuovi treni**. Vedi il servizio trasmesso dall'emittente televisiva **Onda TV** e continua a legge-

DX



Saranno sulle rotaie nei primi mesi del 2016 i nuovi treni Vulcano inaugurati alla stazione Catania-Borgo. I nuovi treni saranno impegnati su tutto il circuito della Ferrovia Circumetnea.

Si tratta di mezzi confortevoli che consentono di migliorare e valorizzare le tratte gestite da FCE offrendo agli utenti mezzi validi e all'avanguardia, una maggiore frequenza e più puntualità del servizio. Il piano aziendale prevede di attrarre su ferro i flussi di pendolari che gravitano nell'asse Randazzo-Catania. Vedi il servizio Tg trasmesso dall'emittente televisiva OndaTv visibile in Sicilia sul canale 85 e in diretta streaming su www.ondatv.it

http://www.bellasicilia.it/2015/12/24/i-nuovi-treni-vulcano/



"Vulcano" i nuovi treni della Ferrovia Circumetnea



C'è un nuovo Vulcano attorno all'Etna, in arrivo sui binari della Ferrovia Circumetnea. I nuovi treni NEWAG modello "Vulcano", di moderna concezione, comfort e prestazioni, in dotazione alla FCE, saranno presentati sabato 19 dicembre 2015 alle ore 9,30 presso la Stazione FCE Catania-Borgo, via Caronda 352/A, Catania.

Interverranno il gestore direttore generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista, il direttore generale FCE Alessandro Di Graziano, l'assessore regionale ai Trasporti Giovanni Pistorio, il sindaco di Catania Enzo Bianco. Saranno presenti le autorità civili, militari e tutti i sindaci dei comuni interessati dal tragitto della Ferrovia. L'arcivescovo metropolita di Catania, monsignor Salvatore Gristina, benedirà i nuovi treni.



FCE è impegnata nel nevralgico sviluppo della metropolitana ed in un più generale programma di riqualificazione della propria linea extraurbana. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi si festeggia l'arrivo di quattro unità di trazione che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto

applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione.

Per l'occasione Poste Italiane disporrà un annullo filatelico per celebrare i 120 anni di esercizio di Ferrovia Circumetnea.

http://www.catanialife.it/vulcano-i-nuovi-treni-della-ferrovia-circumetnea/





Oggi, la Circum ha festeggiato l'arrivo di quattro unità di trazione, per un valore di 14.760.000,00 di euro, iva esclusa, che la Società Newag ha realizzato in esecuzione d un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione.

I treni Vulcano sono unità di trazione diesel-elettrica a scartamento ridotto (950 mm) e bidirezionale, composti da due motrici (nominate M1 e M2), con una superfice interna priva di barriere, grazie al collegamento dell'area di passaggio tra le carrozze. Il desig esterno dei veicoli è caratterizzato da forme lineari e semplici

L'allestimento prevede 2 saloni aperti, accessibili direttamente dal vestibolo di salita. I passaggio tra vestibolo e comparto è libero, agevolando in tal modo il flusso dei passeggen sia in salita che in discesa. Inolfre tutti i finestrini sono equipaggiati con tendine parasole, i rivestimenti sono realizzati con pannelli in lega leggera e materiali compositi, dalle forme leggermente arrotondate e dai colori chiari. Ci sono canali luminosi per l'illuminazione diretta e indiretta, canali di ventilazione presso il soffitto, destinati a graentire il comfort termico e la circolazione dell'aria.

Il locale WC (nel veicolo M1) è destinato all'utilizzo da parte di viaggiatori a ridotta mobilità, e le porte del veicolo M1 sono equipaggiate con i necessari dispositivi di sollevamento

Chi volesse salire in treno con la propria bici potrà farlo grazie alle postazioni per la collocazione ed il trasporto di biciclette. I treni dispongono anche di display informativ con annunci sonori e visivi ed informazioni sul tragitto.

Tra gli accorgimenti innovativi ci sono i sistemi contapasseggeri alle porte di ingresso per la rilevazione in tempo reale degli utenti a bordo e la geolocalizzazione del treno pe il controllo della regolarità della corsa da un'apposita centrale operativa.

Questa mattina alla stazione Catania-Borgo l'arcivescovo metropolità di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, ha benedetto i nuovi treni durante una cerimonia alla quale hanno preso parte anche dipendenti ed ex dipendenti dell'azienda.

Sono intervenuti l'Assessore Regionale al Turismo Anthony Barbagallo che ha
evidenziato l'importanza dello sviluppo del sistema ferroviario e la volontà da parte delle
Regione Siciliana di sostenere le iniziative in fieri della Ferrovia Circumetnea, il sindaco
di Catania Enzo Bianco ha sottolineato: "Oggi festeggiamo un caso di successo, la
Circum era una vecchia azienda che si è trasformata in un'azienda moderna di trasport
locale e metropolitano, che ha saputo affrontare le difficoltà e guardare con ottimismo al
futuro", il presidente di Newag, Zbigniew Konieczek, ha portato i saluti dell'azienda che
ha costruito il treno.

Virginio Di Giambattista, Gestora Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture de dei Trasporti ha evidenziato: "Sono treni nuovi e confortevoli che ci consentono di migliorare e valorizzare le nostre tratte offrendo agli utenti mezzi validi e all'avanquardia, una maggiore frequenza e più puntualità del servizio. In quanto treni progettati appositamente per la Circumettenea avranno necessità di un adeguato periodo di prova per la messa in esercizio. Le vetture attualmente operative hanno una età medid di 45 anni. Per questo motivo stiamo mettendo in esercizio 4 nuovi treni, ed altri 3, grazie all'azione delle Regione Siciliana nell'ambito della programmazione comunitaria, verranno pianificati l'anno prossimo, così da sostituire ed integrare i mezzi niù attivi."

"Il piano aziendale – ha aggiunto Alessandro Di Graziano, Direttore Generale FCE – prevede di attrarre su ferro i flussi di pendolari che gravitano nell'asse Randazzo-Catania mediante una riqualificazione ferroviaria-metropolitana di tale tratta ed il nevralgico utilizzo dell'autoservizio come modo di adduzione. Nell'altro versante ad oggi, la linea ferroviaria non è competitiva con l'autoservizio per le esigenze degli uteni pendolari, tuttavia, riteniamo che la stessa abbia potenzialità enormi per divenire l'asse portante di un circuito turistico-economico basato sulle eccellenze del territorio, trasformando i nostri mezzi in vettori di un innovativo modello di turismo direttamente attratto dalle magie dell'Etna o dal fascino di Taormina".

Nell'ambito dei lavori di potenziamento ed ammodernamento della propria rete, FCE, che festeggia quest'anno i 120 anni di attività, è impegnata in un intenso programma di riqualificazione. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adranc Biancavilla-Paternò.

http://www.cataniapubblica.tv/fce-inaugurati-i-nuovi-treni-vulcano-fotogallery/

CATANIATODAY

Circumetnea, inaugurati i treni "Vulcano": "Nuovi e confortevoli"

Saranno sulle rotaie nei primi mesi del 2016 i nuovi treni Vulcano e saranno impiegati su tutto il circuito della Ferrovia Circumetnea. L'inaugurazione è arrivata alla stazione Catania-Borgo. "Stiamo mettendo in esercizio 4 nuovi treni, ed altri 3, grazie all'azione delle Regione Siciliana"



Redazione · 20 Dicembre 2015

Saranno sulle rotaie nei primi mesi del 2016 i nuovi treni Vulcano e saranno impiegati su tutto il circuito della Ferrovia Circumetnea. L'inaugurazione è arrivata alla stazione Catania-Borgo. Nell'ambito dei lavori di potenziamento e ammodernamento della propria rete, FCE, che festeggia quest'anno i 120 anni di attività, è impegnata in un programma di riqualificazione.

Consiglia 171

Ricevi le notizie di questa zona nella tua mail. Iscriviti gratis a CataniaToday!

Lo rende noto la società, sottolineando che lo scorso luglio "è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi, la Circumetnea ha festeggiato l'arrivo di quattro unità di trazione, per un valore di 14.760.000 di euro, iva esclusa, che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione"

L'arcivescovo metropolita di Catania, monsignor Salvatore Gristina, ha benedetto i nuovi treni durante una cerimonia alla quale hanno preso parte anche dipendenti ed ex dipendenti dell'azienda. Sono intervenuti l'assessore Regionale al Turismo Anthony Barbagallo, che ha evidenziato l'importanza dello sviluppo del sistema ferroviario e la volontà da parte della Regione Siciliana di sostenere le iniziative in fieri della Ferrovia Circumetnea. "Oggi festeggiamo - ha detto il sindaco di Catania, Enzo Bianco - un caso di successo, la Circum era una vecchia azienda che si è trasformata in un'azienda moderna di trasporto locale e metropolitano, che ha saputo affrontare le difficolta' e guardare con ottimismo al futuro".

Ed il presidente di Newag, Zbigniew Konieczek, ha portato i saluti dell'azienda che ha costruito il treno. Virginio Di Giambattista, gestore direttore generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha evidenziato:

"Sono treni nuovi e confortevoli che ci consentono di migliorare e valorizzare le nostre tratte offrendo agli utenti mezzi validi e all'avanguardia, una maggiore frequenza e piu' puntualita' del servizio. In quanto treni progettati appositamente per la Circumetnea avranno necessita' di un adeguato periodo di prova per la messa in esercizio. Le vetture attualmente operative hanno una eta' media di 45 anni"

"Per questo motivo stiamo mettendo in esercizio 4 nuovi treni, ed altri 3, grazie all'azione delle Regione Siciliana nell'ambito della programmazione comunitaria, verranno pianificati l'anno prossimo, cosìì da sostituire ed integrare i mezzi già attivi".

"Il piano aziendale - ha aggiunto Alessandro Di Graziano, direttore generale FCE - prevede di attrare su ferro i flussi di pendolari che gravitano nell'asse Randazzo-Catania mediante una riqualificazione ferroviaria-metropolitana di tale tratta ed il nevralgico utilizzo dell'autoservizio come modo di adduzione. Nell'altro versante, ad oggi, la linea ferroviaria non e' competitiva con l'autoservizio per le esigenze degli utenti pendolari, tuttavia, ritieniamo che la stessa abbia potenzialita' enormi per divenire l'asse portante di un circuito turistico-economico basato sulle eccellenze del territorio, trasformando i nostri mezzi in vettori di un innovativo modello di turismo direttamente attratto dalle magie dell'Etna o dal fascino di Taormina".

http://www.cataniatoday.it/cronaca/circumetnea-treni-vulcano-inaugurazione-20-dicembre-2015.html



Ferrovia Catania. Circumetnea inaugura i nuovi treni Vulcano

POSTATO DA ECONOMIA SICILIA IL 15/12/15

C'è un nuovo Vulcano attorno all'Etna, in arrivo sui binari della Ferrovia Circumetnea. I nuovi treni NEWAG modello "Vulcano", di moderna concezione, comfort e prestazioni, in dotazione alla FCE, saranno presentati sabato 19 dicembre 2015 alle ore 9.30 presso la Stazione FCE Catania-Borgo, via Caronda 352/A, Catania. Interverranno il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista, il Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano, l'Assessore Regionale ai Trasporti Giovanni Pistorio, il sindaco di Catania Enzo Bianco. Saranno presenti le autorità civili, militari e tutti i sindaci dei comuni interessati dal tragitto della Ferrovia. L'arcivescovo metropolita di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, benedirà i nuovi treni. FCE è impegnata nel nevralgico sviluppo della metropolitana ed in un più generale programma di riqualificazione della propria linea extraurbana. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi si festeggia l'arrivo di quattro unità di trazione che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione. "Sono treni nuovi, confortevoli, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segnava l'inizio della storia della Ferrovia Circumetnea, Era, infatti, il 1895 quando fu inaugurato il primo tratto di linea: Catania Borgo-Adernò (oggi Adrano)' sottolinea il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Virginio Di Giambattista che prosegue: "Grazie alla collaborazione con la Regione Siciliana, utilizzando i fondi comunitari altre tre unità di trazione verranno consegnate l'anno prossimo così da sostituire ed integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 45 anni". Il Direttore Generale FCE, Alessandro Di Graziano, aggiunge: "L'obiettivo è mirare con maggiore forza ad una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione per gli utenti. La linea ferroviaria della Circum può assumere un ruolo decisivo sulle abitudini di spostamento di tantissime persone, disegnando già dall'anno prossimo uno scenario di scambio con la metropolitana nei pressi della stazione di Nesima che permetterà con comfort, sicurezza e puntualità di arrivare da numerosi paesi etnei fino al centro di Catania". Per l'occasione Poste Italiane disporrà un annullo filatelico per celebrare i 120 anni di esercizio di Ferrovia...

http://www.economiasicilia.com/category/news-province/news-catania/



Catania: Ferrovia Circumetnea inaugura i nuovi treni Vulcano ₽⊖⊠

MARTEDÌ 15 DICEMBRE 2015 23:50 I EL EUTERO



Catania. C'è un nuovo Vulcano attorno all'Etna, in arrivo sui binari della Ferrovia Circumetnea. I nuovi treni NEWAG modello "Vulcano", di moderna concezione, comfort e prestazioni, in dotazione alla FCE, saranno presentati sabato 19 dicembre, alle ore 9,30 presso la Stazione FCE Catania-Borgo (via Caronda 352/A). Interverranno il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista, il Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano, l'Assessore Regionale ai Trasporti Giovanni Pistorio, il sindaco di Catania Enz o Bianco. Saranno presenti le autorità civili, militari e tutti i sindaci dei comuni interessati dal tragitto della Ferrovia. L'arcivescovo metropolita di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, benedirà i nuovi treni. FCE è impegnata nel nevralgico sviluppo della metropolitana ed in un più generale programma di riqualificazione della propria linea extraurbana. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi si festeggia l'arrivo di quattro unità di trazione che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione.

"Sono treni nuovi, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segnava l'inizio della storia della Ferrovia Circumetnea. Era, infatti, il 1895 quando fu inaugurato il primo tratto di linea: Catania Borgo-Adernò (oggi Adrano)" sottolinea il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Virginio Di Giambattista che prosegue: "Grazie alla collaborazione con la Regione Siciliana, utilizzando i fondi comunitari altre tre unità di trazione verranno consegnate l'anno prossimo così da sostituire ed integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 45 anni". Il Direttore Generale FCE, Alessandro Di Graziano, aggiunge: "L'obiettivo è mirare con maggiore forza ad una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione per gli utenti. La linea ferroviaria della Circum può assumere un ruolo decisivo sulle abitudini di spostamento di tantissime persone, disegnando già dall'anno prossimo uno scenario di scambio con la metropolitana nei pressi della stazione di Nesima che permetterà con comfort, sicurezza e puntualità di arrivare da numerosi paesi etnei fino al centro di Catania".

Per l'occasione Poste Italiane disporrà un annullo filatelico per celebrare i 120 anni di esercizio di Ferrovia

http://www.eleutero.it/index.php?option=com_content&view=article&id=263174:catania-ferrovia-circumetnea-inaugura-i-nuovi-treni-vulcano&catid=120:sicilia-news&Itemid=112





Circumetnea, inaugurati i treni "Vulcano": "Nuovi e confortevoli"

Saranno sulle rotaie nei primi mesi del 2016 i nuovi treni Vulcano e saranno

impiegati su tutto il circuito della Ferrovia Circumetnea. L'inaugurazione è arrivata alla stazione Catania-Borgo. "Stiamo mettendo in esercizio 4 nuovi treni, ed altri 3, grazie all'azione delle Regione Siciliana"

20 Dicembre 2015 - Catania Today

Mgince Condition (*) **Track G- Condition (*) *E-Mail

Saranno sulle rotaie nei primi mesi del 2016 i nuovi treni Vulcano e saranno impiegati su tutto il circuito della Fenrovia Circumetnea. L'inaugurazione è artivata alla stazione Catania-Borgo. "Stiano mettendo in esercizio 4 nuovi treni, ed altri 3, grazie all'azione delle Regione Siciliana"

Redazione 20 dicembre 2015

Saranno sulle rotaie nei primi mesi del 2016 i **nuovi treni Vulcano** e saranno impiegati su tutto il circuito della Ferrovia Circumetnea. **L'inaugurazione è arrivata alla stazione Catania-Borgo**.



Nell'ambito dei lavori di potenziamento e ammodernamento della propria rete, FCE, che festeggia quest'anno i 120 anni di attività, è impegnata in un programma di riqualificazione.

Annuncio promozionale

Lo rende noto la società, sottolineando che lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi, la Circumettnea ha festeggiato l'arrivo di quattro unità di trazione, per un valore di 14,760.000 di euro, iva esclusa, che la Società Newag ha tealizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a lo Unità di Trazione."

L'arcivescovo metropolita di Catania, monsignor Salvatore Gristina, ha benedetto i nuovi treni durante una cerimonia alla quale hanno preso parte anche dipendenti ed ex dipendenti dell'azienda. Sono intervenuti l'assessore Regionale al Turismo Anthony Barbagallo, che ha evidenziato l'importanza dello sviluppo del sistema ferroviario e la volontà da parte della Regione Siciliana di sostenere le iniziative in fieri della Ferrovia Circumetnea.

sostenere le iniziative in fieri della Ferrovia Circumetnea 'Oggi festeggiamo - ha detto il sindaco di Catania, Enzo Bianco - un caso di successo, la Circum era una vecchia azienda che si trasformati in un'azienda moderna di trasporto locale e metropolitano, che ha saputo affrontare le difficolta' e guardare con ottimismo al futuro'.

Ed il presidente di Newag, Zbigniew Konieczek, ha portato i saluti dell'azienda che ha costruito il treno. Virginio Di Giambattista, gestore direttore generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha evidenziato:

"Sono treni nuovi e confortevoli che ci consentono di migliorare e valorizzare le nostre tratte offrendo agli utenti mezzi validi e all'avanguardia, una maggiore frequenza e piu' puntualita' del servizio.



In quanto treni progettati appositamente per la Circumetnea avranno necessita' di un adeguato periodo di prova per la messa in esercizio. Le vetture attualmente operative hanno una eta' media di 45 anni"

"Per questo motivo stiamo mettendo in esercizio 4 nuovi treni, ed altri 3, grazie all'azione delle

Regione Siciliana nell'ambito della programmazione comunitaria, verranno pianificati l'anno prossimo, cosìì da sostituire ed integrare i mezzi già attivi".

Il piano aziendale - ha aggiunto Alessandro Di Graziano, direttore generale FCE - prevede di attrare su ferro i flussi di pendolari che gravitano nell'asse Randazzo-Catania mediante una riqualificazione ferroviaria-metropolitana di tale tratta ed il nevralgico utilizzo dell'autoservizio come modo di adduzione. Nell'altro versante, ad oggi, la linea ferroviaria non e' competitiva con l'autoservizio per le esigenze degli utenti pendolari, tuttavia, riteniamo che la stessa abbia potenzialità enormi per divenire l'asse portante di un circuito turistico-economico basato sulle eccellenze del territorio, trasformando i nostri mezzi in vettori di un innovativo modello di turismo direttamente attratto dalle magie dell'Etna o dal fascino di Taormina".

http://www.etalia.net/articles/adaa5a701-9f90-49c7-9f47-8a5bd7a12352





"Vulcano", nuovo treno per la Circumetnea



In autunno debuttano i convogli che sostituiranno quelli storici. Carrozze climatizzate e attrezzate per disabili e ciclisti. La galleria delle prime immagini del treno diffuse dall'azienda produttrice

Diffuse dall'azienda Polacca "Newag" le primi immagini di "Vulcano", il nuovo treno della Ferrovia Circumetnea che, probabilmente dall'autunno, sostituirà quello attualmente in uso. **Vulcano è un omaggio all'Etna**, ai piedi del quale il trenino transita da più di cento anni. Tecnicamente si tratta di complessi binati Diesel e a trasmissione elettrica che, almeno sulla carta, raggiungeranno i cento chilometri orari, anche se l'attuale linea ferrata non permette questa velocità.

La capienza è di **100 posti a sedere**, modificabili a seconda delle esigenze di trasporto, con le carrozze attrezzate per accogliere passeggeri a mobilità ridotta e le bici dei ciclisti; ci saranno ambienti climatizzati e dotati di videosorveglianza. I primi quattro convogli giungeranno in estate, ma saranno operativi a settembre dopo i necessari collaudi. Il costo del contratto fra Ministero dei Trasporti e Newag è di circa 15 milioni di euro, rinnovabile per altri sei convogli. (17 marzo 2015)

http://www.etnalife.it/vulcano-nuovo-treno-per-la-circumetnea/



Associazione Ferrovie Siciliane: bene nuovi treni Vulcano della Ferrovia Circumetnea

(FERPRESS) – Messina, 22 DIC – "La presentazione dei nuovi treni *Vulcano* della Ferrovia Circumetnea (FCE) svoltasi sabato 18 dicembre presso le officine di Catania Borgo segna una svolta nella qualità dei servizi che l'azienda dal prossimo gennaio 2016 offrirà ai viaggiatori che quotidianamente utilizzano i mezzi della storica società ferroviaria". Così in una nota stampa Giovanni Russo, il Presidente Associazione Ferrovie Siciliane.

"Riteniamo doveroso – sottolinea Russo – congratularci con la FCE per i positivi risultati raggiunti con gli investimenti che hanno interessato l'infrastruttura sul versante della città di Catania, ma non riusciamo a capire perché all'estremità opposta della linea compresa nei 20 km di ferrovia tra Linguaglossa e Riposto i treni non circolano più dal 4/11/2015, ufficialmente per alcuni smottamenti: un aspetto che stride fortemente col rinnovamento strutturale verso cui la FCE si sta orientando.

Con questa chiusura, che vogliano sperare sia temporanea e imputabile unicamente a difficoltà tecniche non immediatamente risolvibili, nei 20 km di ferrovia che da Linguaglossa si snoda fino a Riposto vengono meno i collegamenti ferroviari, oggi sostituiti da bus, tra le stazioni di Terremorte, Piedimonte, Santa Venera, Mascali, Cutula, Giarre e Riposto, che servono i Comuni di Piedimonte Etneo, Santa Venera, Giarre e Riposto, comuni che complessivamente raggiungono un bacino demografico di utenza di ben 64000 persone.

La FCE ha un ruolo importante da svolgere per il futuro della mobilità nella provincia di Catania: auspichiamo che i primi interventi del bando per la manutenzione della rete FCE in scadenza il prossimo 28/12/2015, bando che ha un importo di 3.264.263,06 euro, siano destinati esclusivamente in queste località che necessitano di collegamenti frequenti e in linea con le moderne esigenze di mobilità".

http://www.ferpress.it/associazione-ferrovie-siciliane-bene-nuovi-treni-vulcano-della-ferrovia-circumetnea/



Catania:presentato il nuovo treno "Vulcano" della FCE.

20 dicembre 2015 Written by: Carmelo Scalisi Leave a reply



Category: Eventi permalink



Carmelo Scalisi http://wwwflashbevs24.e (flashnews24)CATANIA-E' stato presentato ieri il nuovo treno "Vulcano", presso la stazione FCE Catania-Borgo, il primo dei 4 treni per un valore di circa 15 milioni di euro. I treni sono stati costruiti in Polonia dalla Società Newang.

Hanno presenziato all'inaugurazione il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista, il Presidente di "Newang" Zbigniew Konieczek, il Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano, l'Assessore Regionale ai Trasporti Giovanni Pistorio, il sindaco di Catania Enzo Bianco. Presenti le autorità civili, militari e tutti i sindaci dei comuni interessati dal tragitto della Ferrovia. L'arcivescovo metropolita di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, ha benedetto i nuovi treni. (flashnews24)

http://www.flashnews24.eu/2015/12/20/cataniapresentato-il-nuovo-treno-vulcano-della-fce/



FCE a due velocità: a Catania i nuovi treni; tra Linguaglossa e Riposto treni fermi!











DX

Riceviamo e pubblichiamo un intervento del dott. Giovanni Russo, presidente dell'associazione Ferrovie Siciliane, afferente le diverse condizioni in cui versa la Ferrovia Circumetnea. A Catania, in pompa magna, la scorsa settimana sono stati presentati i nuovi treni "Vulcano" mentre, da oltre un mese, nella tratta che da Riposto porta a Linguaglossa, la circolazione è interrotta. A quando il ripristino?

"La presentazione dei nuovi treni Vulcano della Ferrovia Circumetnea (FCE) svoltasi sabato sorso, 18 dicembre, presso le officine di Catania Borgo segna una svolta nella qualità dei servizi che l'azienda dal prossimo gennaio 2016 offrirà ai viaggiatori che quotidianamente utilizzano i mezzi della storica società ferroviaria.

Riteniamo doveroso congratularci con la FCE per i positivi risultati raggiunti con gli investimenti che hanno interessato l'infrastruttura sul versante della città di Catania, ma non riusciamo a capire perché all'estremità opposta della linea compresa nei 20 km di ferrovia tra Linguaglossa e Riposto i treni non circolano più dal 4 novembre scorso. Ufficialmente la causa è stata il verificarsi di alcuni smottamenti: un aspetto che stride fortemente col rinnovamento strutturale verso cui la FCE si sta orientando.

Con questa chiusura, che vogliano sperare sia temporanea e imputabile unicamente a difficoltà tecniche non immediatamente risolvibili, nei 20 km di ferrovia che da Linguaglossa si snoda fino a Riposto vengono meno i collegamenti ferroviari, oggi sostituiti da bus, tra le stazioni di Terremorte, Piedimonte, Santa Venera, Mascali, Cutula, Giarre e Riposto, che servono i Comuni di Piedimonte Etneo, Mascali, Giarre e Riposto. Comuni che, complessivamente, raggiungono un bacino demografico di utenza di ben 64.000 persone.

La FCE ha un ruolo importante da svolgere per il futuro della mobilità nella provincia di Catania: auspichiamo che i primi interventi del bando per la manutenzione della rete FCE in scadenza il prossimo 28 dicembre 2015, bando che ha un importo di 3.264.263,06 euro, siano destinati esclusivamente in queste località che necessitano di collegamenti frequenti e in linea con le moderne esigenze di mobilità".

 $\underline{\text{http://www.gazzettinonline.it/2015/12/21/fce-a-due-velocita-a-catania-i-nuovi-treni-tra-linguaglossa-e-riposto-treni-fermi~47884. \underline{\text{html}}$





C'è un nuovo Vulcano attorno all'Etna, in arrivo sui binari della Ferrovia Circumetnea. I nuovi treni NEWIAG modello "Vulcano", di moderna concezione, comfort e prestazioni, in dotazione alla FCE, saranno presentati sabato 19 dicembre 2015 alle ore 9,30 presso la Stazione FCE Catania-Borgo, via Caronda 352/A, Catania.

Interverranno il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista, il Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano, l'Assessore Regionale ai Trasporti Giovanni Pistorio, il sindaco di Catania Enzo Bianco. Saranno presenti le autorità civili, militari e tutti i sindaci dei comuni interessati dal tragitto della Ferrovia. L'arcivescovo metropolita di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, benedirà i nuovi treni.

FCE è impegnata nel nevralgico sviluppo della metropolitana ed in un più generale programma di riqualificazione della propria linea extraurbana. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi si festeggia l'arrivo di quattro unità di trazione che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione.

"Sono treni nuovi, confortevoli, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segnava l'inizio della storia della Ferrovia Circumetnea. Era, infatti, il 1895 quando fu inaugurato il primo tratto di linea: Cattania Borgo-Ademò (oggi Adrano)" sottolinea il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Virginio Di Giambattista che prosegue: "Grazia alla collaborazione con la Regione Siciliana, utilizzando i fondi comunitari altre tre unità di trazione verranno consegnate l'anno prossimo così da sostituire ed integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 45 anni".

Il Direttore Generale FCE, Alessandro Di Graziano, aggiunge: "L'obiettivo è mirare con maggiore forza ad una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione per gli utenti. La linea ferroviaria della Circum può assumere un ruolo decisivo sulle abitudini di spostamento di tantissime persone, disegnando già dall'anno prossimo uno scenario di scambio con la metropolitana nei pressi della stazione di Nesima che permetterà con comfort, sicurezza e puntualità di arrivare da numerosi paesi etnei fino al centro di Catania".

Per l'occasione Poste Italiane disporrà un annullo filatelico per celebrare i 120 anni di esercizio di Ferrovia Circumetnea.

http://www.giornalecittadinopress.it/ferrovia-circumetnea-inaugura-i-nuovi-treni-vulcano/



NUOVI TRENI: MODELLO "VULCANO" SUI **BINARI DEL FCE DI CATANIA**

urerà sabato 19 dicembre i nuovi treni modello "Vulcano"



Cè un nuovo Vulcano attorno all'Etna, in arrivo sul binari della Ferrovia Circumetnea. I nuovi treni NEWAG modello "Vulcano", di moderna concezione, comfort e prestazioni, in dotazione alla FCE, saranno presentati sabato 19 dicembre 2015 alle ore 9,30 presso la Stazione FCE Catania-Borgo, via Caronda 352/A, Catania.



Interverranno il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista, il Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano, l'Assessore Regionale ai Trasporti Giovanni Pistorio, il sindaco di Catania Enzo Bianco. Saranno presenti le autorità civili, militari e tutti i sindaci dei comuni interessati dal tragitto della Ferrovia. L'arcivescovo metropolita di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, benedirà i nuovi treni.FCE

è impegnata nel nevralgico sviluppo della metropolitana ed in un più generale programma di riqualificazione della propria linea extraurbana. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi si festeggia l'arrivo di quattro unità di trazione che la **Società Newag** ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio **Accordo Quadro** relativo a 10 Unità di Trazione.

applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione.

"Sono treni nuovi, confortevoli, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segni l'inizio della storia della Ferrovia Circumenea. Era, infatti, il 1895 quando fu inaugurato il primo tratto di linea: Catania Borgo-Ademó (oggi Adrano) sottolinea il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Virginio Di Giambattista che prosegue: "Grazie alla collaborazione con la Regione Siciliana, utilizzando i fondi comunitari altre tre unità di trazione verranno consegnate l'anno prossimo cosi da sostituire ed integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 45 anni".

Il Direttore Generale FCE, Alessandro





Il Direttore Generale FCE, Alessandro Di Graziano, aggiunge: "L'obiettivo è mirare con maggiore forza ad una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione per

scenario di scambio con la metropolitana nei pressi della stazione di Nesima che permetterà con comfort, sicurezza e puntualità di arrivare da numerosi paesi etnei fino al centro di Catania. Per l'occasione *Poste Italiane* disporrà un annullo filatelico per celebrare i 120 anni di esercizio di Ferrovia Circumetnea.

http://www.globusmagazine.it/nuovi-treni-modello-vulcano-sui-binari-del-fce-di-catania/#.VoqhJrbhBD

Il Blog de Ilmondodeitreni.it

Approfondimenti & Notizie dal mondo dei trasporti

Ferrovia Circumetnea: inaugurati i nuovi treni Vulcano



Saranno sulle rotaie nei primi mesi del 2016 i nuovi treni Vulcano, impegnati su tutto il circuito della Ferrovia Circumetnea, inaugurati lo scorso sabato alla stazione Catania-Borgo. Nell'ambito dei lavori di potenziamento ed ammodernamento della propria rete, FCE, che festeggia quest'anno i 120 anni di attività, è impegnata in un intenso programma di riqualificazione. Lo rende noto la società, sottolineando che lo scorso luglio "è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi, la Circum ha festeggiato l'arrivo di quattro unità di trazione, per un valore di 14.760.000,00 di euro, iva esclusa, che la Società Newaq ha realizzato in esecuzione di un primo

contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione. L'arcivescovo metropolita di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, ha benedetto i nuovi treni durante una cerimonia alla quale hanno preso parte anche dipendenti ed ex dipendenti dell'azienda. Nel corso della conferenza stampa, l'Assessore Regionale al Turismo Anthony Barbagallo ha evidenziato l'importanza dello sviluppo del sistema ferroviario e la volontà da parte della Regione Siciliana di sostenere le iniziative in fieri della Ferrovia Circumetnea. Il sindaco di Catania Enzo Bianco che ha sottolineato come: "Oggi festeggiamo un caso di successo, la Circum era una vecchia azienda che si è trasformata in un'azienda moderna di trasporto locale e metropolitano, che ha saputo affrontare le difficoltà e guardare con ottimismo al futuro." Ed il presidente di Newag, Zbigniew Konieczek, ha portato i saluti dell'azienda che ha costruito il treno. Virginio Di Giambattista, Gestore Direttore Generale TPL, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha evidenziato che "Sono treni nuovi e confortevoli che ci consentono di migliorare e valorizzare le nostre tratte offrendo agli utenti mezzi validi e all'avanguardia, una maggiore frequenza e più puntualità del servizio. In quanto treni progettati appositamente per la Circumetnea avranno necessità di un adequato periodo di prova per la messa in esercizio. Le vetture attualmente operative hanno una età media di 45 anni. Per questo motivo stiamo mettendo in esercizio 4 nuovi treni, ed altri 3, grazie all'azione delle Regione Siciliana nell'ambito della programmazione comunitaria, verranno pianificati l'anno prossimo, così da sostituire ed integrare i mezzi qià attivi". "Il piano aziendale – ha aggiunto Alessandro Di Graziano, Direttore Generale FCE – prevede di attrare su ferro i flussi di pendolari che gravitano nell'asse Randazzo-Catania mediante una riqualificazione ferroviaria-metropolitana di tale tratta ed il nevralgico utilizzo dell'autoservizio come modo di adduzione. Nell'altro versante, ad oggi, la linea ferroviaria non è competitiva con l'autoservizio per le esigenze degli utenti pendolari, tuttavia, ritieniamo che la stessa abbia potenzialità enormi per divenire l'asse portante di un circuito turistico-economico basato sulle eccellenze del territorio, trasformando i nostri mezzi in vettori di un innovativo modello di turismo direttamente attratto dalle magie dell'Etna o

I treni Vulcano sono unità di trazione diesel-elettrica a scartamento ridotto (950 mm) e

bidirezionale, composti da due motrici (nominate M1 e M2), con una superfice interna priva di barriere, grazie al collegamento dell'area di passaggio tra le carrozze.

Il design esterno dei veicoli è caratterizzato da forme lineari e semplici. L'allestimento prevede: 2 saloni aperti, accessibili direttamente dal vestibolo di salita. Il passaggio tra vestibolo e comparto è libero, agevolando in tal modo il flusso dei passeggeri sia in salita che in discesa. Inoltre tutti i finestrini sono equipaggiati con tendine parasole, i rivestimenti sono realizzati con pannelli in lega leggera e materiali compositi, dalle forme leggermente arrotondate e dai colori chiari. Ci sono canali luminosi per l'illuminazione diretta e indiretta, canali di ventilazione presso il soffitto, destinati a garantire il comfort termico e la circolazione dell'aria.

Il locale WC (nel veicolo M1) è destinato all'utilizzo da parte di viaggiatori a ridotta mobilità, e le porte del veicolo M1 sono equipaggiate con i necessari dispositivi di sollevamento. Chi volesse salire in treno con la propria bici potrà farlo grazie alle postazioni per la collocazione ed il trasporto di biciclette.

I treni dispongono anche di display informativi con annunci sonori e visivi ed informazioni sul tragitto. Tra gli accorgimenti innovativi ci sono i sistemi contapasseggeri alle porte di ingresso per la rilevazione in tempo reale degli utenti a bordo e la geolocalizzazione del treno per il controllo della regolarità della corsa da un'apposita centrale operativa.

http://www.ilmondodeitreni.it/blog/2015/12/25/ferrovia-circumetnea-inaugurati-i-nuovi-treni-vulcano/





http://www.ilpendolaremagazine.it/news/2015/12/21/vulcano-nuovo-treno-circumetnea/



Inaugurati 4 nuovi treni Vulcano della Circumetnea, per un valore di oltre 14 mln



La Ferrovia Cicumetnea, che festeggia quest'anno i 120 anni di attività, è impegnata in un intenso programma di riqualificazione, potenziamento ed ammodernamento della propria rete. Lo scorso lugio è saton inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Fatento, Oggi, la Circum può disporre di quattro unità di trazione, per un valore di 14 milioni 760 mila euro, iva esclusa, che la Società polacca Nowag ha realizzato in essecutione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione.

Presenti all'inaugurazione l'arcivescovo metropolita di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, che ha benedetto i nuovi treni, durante una cerimonia alla quale hanno preso parte anche dipendenti ed ex dipendenti dell'arienda, l'Assessore Regionale al Turismo Anthony Barbagallo, il sindaco di Catania Enzo Bianco, il presidente della Newag, l'azienda che ha costruito il treno, Zbigniew Konieczek, Virginio Di Giambattista, Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Alessandro Di Graziano, Direttore Generale FCE.

I treni, chiamati Vulcano in onore dell'Etna, progettati appositamente per la Circumetnea avvanno necessità di un adeguato periodo di prova per la messa in esercizio. Le vetture attualmente operative sono obsolete e hanno una età media di 43 anni. I quattro nuovi treni, a cui si conta di aggiungere l'anno prossimo altri 3 o 4, in modo soniture ed integrare i mezz già attivi, consentono di migliorare e valorizzare le tratte offrendo agli utenti mesci valdit e all'avanguardia, una maggiore frequenza e più puntualità del servizio. Il piano aziendale prevede di attrarre su ferro i flussi di pendolari che gravitano nell'asse Randezzo-Catania mediante una riqualificazione ferroviaria-metropolitana di tale tratta ed il nervalgio utilizzo dell'autoservizio come modo di adduzione. Nell'altro versante, ad oggi, la linea ferroviaria non è competitiva con l'autoservizio per le signene degli tenti pendolari, ma potrebbe divenire in futuro l'asse portante di un circuito turistico-economico basato sulle eccellenze del territorio, puntando su un innovativo modello di turismo direttamente attratto dalle magie dell'Etna o dal fascino di Toornina.

VIDEO



I treni Vulcano sono unità di trazione diesel-elettrica a scartamento ridotto (950 mm) e bidirezionale, composti da due motrici (nominate M1 e M2), con una superficie interna priva di barriers, grazie al collegamento dell'area di passaggio tra le carrozze. Il design esterno dei veicoli è caratterizzato da forme lineari e semplici. L'allestimento prevede: z saloni aperti, accessibili direttamente dal vestibolo di salita. Il passaggio tra vestibolo e comparto è libero, agevolando in tal modo il flusso dei passeggeri sia in salita che in discesa. Ci sono canali luminosi per l'illuminazione diretta e indiretta, canali di ventilazione presso il offitto, destinati a garantire il comfort termico e la circolazione dell'arti.

Il locale WC (nel veicolo M1) è destinato all'utilizzo da parte di viaggiatori a ridotta mobilità, e le porte del veicolo M1 sono equipaggiate con i necessari dispositivi di sollevamento. Chi volesse salire in treno con la propria bici potrà farlo grazie alle postazioni per la collocazione ed il trasporto di biciclette.

I treni dispongono anche di display informativi con annunci sonori e visivi ed informazioni sul tragitto. Tra gli accorgimenti innovativi ci sono i sistemi contapasseggeri alle porte di ingresso per la rilevazione in tempo reale degli utenti a borto e la geolocalizzazione del treno per il controllo della regolarità della corsa da un'apposita centrale operativa.

 $\underline{http://www.ilsettemezzomagazine.it/2015/12/19/inaugurati-4-nuovi-treni-vulcano-della-circumetnea-per-un-valore-di-14-mln/2015/12/19/inaugurati-4-nuovi-treni-vulcano-della-circumetnea-per-un-valore-di-14-mln/2015/12/19/inaugurati-4-nuovi-treni-vulcano-della-circumetnea-per-un-valore-di-14-mln/2015/12/19/inaugurati-4-nuovi-treni-vulcano-della-circumetnea-per-un-valore-di-14-mln/2015/12/19/inaugurati-4-nuovi-treni-vulcano-della-circumetnea-per-un-valore-di-14-mln/2015/12/19/inaugurati-4-nuovi-treni-vulcano-della-circumetnea-per-un-valore-di-14-mln/2015/12/19/inaugurati-4-nuovi-treni-vulcano-della-circumetnea-per-un-valore-di-14-mln/2015/12/19/inaugurati-4-nuovi-treni-vulcano-della-circumetnea-per-un-valore-di-14-mln/2015/12/19/inaugurati-4-nuovi-treni-vulcano-della-circumetnea-per-un-valore-di-14-mln/2015/12/19/inaugurati-4-nuovi-treni-vulcano-della-circumetnea-per-un-valore-di-14-mln/2015/12/19/inaugurati-4-nuovi-treni-vulcano-della-circumetnea-per-un-valore-di-14-mln/2015/12/19/inaugurati-4-nuovi-treni-vulcano-della-circumetnea-per-un-valore-di-14-mln/2015/12/19/inaugurati-4-nuovi-treni-vulcano-della-circumetnea-per-un-valore-di-14-mln/2015/12/19/inaugurati-4-nuovi-treni-vulcano-della-circumetnea-per-un-valore-di-14-mln/2015/12/19/inaugurati-4-nuovi-treni-vulcano-della-circumetnea-per-un-valore-di-14-mln/2015/12/19/inaugurati-4-nuovi-treni-vulcano-della-circumetnea-per-un-valore-d$



FERROVIA CIRCUMETNEA: ARRIVANO I NUOVI TRENI

Autore: Simone Russo - 18 dicembre 2015.



I nuovi treni NEWAG modello "Vulcano", di moderna concezione, comfort e prestazioni, in dotazione alla FCE, saranno presentati sabato 19 dicembre 2015 alle ore 9,30 presso la Stazione FCE Catania-Borgo, via Caronda 352/A, Catania.



FERROVIA CIRCUMETNEA: ARRIVANO I NUOVI TRENI -

C'è un nuovo Vulcano attorno all'Etna, in arrivo sui binari della Ferrovia Circumetnea. I nuovi treni NEWAG modello "Vulcano", di moderna concezione, comfort e prestazioni, in dotazione alla FCE, saranno presentati sabato 19 dicembre 2015 alle ore 9,30 presso la Stazione FCE Catania-Borgo, via Caronda 352/A, Catania. Interverranno il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista, il Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano, l'Assessore Regionale ai Trasporti Giovanni Pistorio, il sindaco di Catania Enzo Bianco. Saranno presenti le autorità civili, militari e tutti i sindaci dei comuni interessati dal tragitto della Ferrovia. L'arcivescovo metropolita di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, benedirà inuovi treni.

FCE è impegnata nel nevralgico sviluppo della metropolitana ed in un più generale programma di riqualificazione della propria linea extraurbana. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi si festeggia l'arrivo di quattro unità di trazione che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione.

"Sono treni nuovi, confortevoli, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segnava l'inizio della storia della Ferrovia Circumetnea. Era, infatti, il 1895 quando fu inaugurato il primo tratto di linea: Catania Borgo-Adernò (oggi Adrano)" sottolinea il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Virginio Di Giambattista che prosegue: "Grazie alla collaborazione con la Regione Siciliana, utilizzando i fondi comunitari altre tre unità di trazione verranno consegnate l'anno prossimo così da sostituire ed integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 45 anni".





Il Direttore Generale FCE, Alessandro Di Graziano,

aggiunge: "L'obiettivo è mirare con maggiore forza ad una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione per gli utenti. La linea ferroviaria della Circum può assumere un ruolo decisivo sulle abitudini di spostamento di tantissime persone, disegnando già dall'anno prossimo uno scenario di scambio con la metropolitana nei pressi della stazione di Nesima che permetterà con comfort, sicurezza e puntualità di arrivare da

numerosi paesi etnei fino al centro di Catania".

Per l'occasione Poste Italiane disporrà un annullo filatelico per celebrare i 120 anni di esercizio di Ferrovia Circumetnea

http://www.informasicilia.it/2015/12/18/ferrovia-circumetnea-arrivano-nuovi-treni/#.VoqmCrbhBD8



FCE, presentati i treni "Vulcano". Saranno operativi entro febbraio



f Mi piace



Catania. Una cerimonia affollatissima e ricca di emozioni. La sensazione era quella di vivere un vero e proprio momento storico alla stazione Borgo della Ferrovia Circumetnea dove questa mattina sono stati presentati i quattro nuovi treni, denominati "Vulcano", costruiti in Polonia dalla società Newag, con un investimento di oltre 14 millioni di euro.

Forse il modo migliore, questo, per festeggiare i 120 anni di attività dell'azienda di trasporto che collega numerosi dei centri etnel. Era il 1895, infatti, quando venne inaugurata il primo tratto di linea **Catania** – **Adernò** (oggi Adrano). Sarà proprio quella la tratta che verrà potenziata con i nuovi treni, potenziamento

che verrà prolungato fino a Randazzo.

La cerimonia inaugurale, tenutasi all'interno dell'officina dell'azienda, è stata impreziosita dagli interventi del Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio di Giambattista, del Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano, dell'assessore regionale al turismo Anthony Barbagallo, del sindaco di Catania Enzo Bianco e del presidente di Newag Zbigniew Konieczek. La benedizione solenne è stata affidata all'Arcivescovo di Catania, Mons. Salvatore Gristina.

A Catania sono già giunte tre delle quattro vetture acquistate e a giorni arriverà l'ultima. La fase successiva prevede un attento collaudo sul tracciato e, tra fine gennalo ed inizio febbraio, la messa in funzione. Grazie a dei finanziamenti regionali che sfrutteranno i fondi comunitari, nel 2016 potrebbero essere acquistate ulteriori vetture, al momento si presume tre.



I treni. Si tratta di unità di

trazione diesel-elettrica a scartamento ridotto e bidirezionale, composte da due motrici dotate di superficie interna priva di barriere (le due carrozze infatti sono tra loro collegate). L'interno prevede due saloni aperti, finestrini con vetri scuri e dotati di tende parasole. I rivestimenti sono stati realizzati con pannelli in lega leggera e materiali compositi, dalle forme leggermente arrotondate e dai colori chiari. I passeggeri potranno godere di illuminazione diretta ed indiretta, presa elettrica, aria condizionata, WC ampi e confortevoli (uno dei quali idoneo all'utilizzo per i diversamente abili). Sarà possibile salire in treno con la bicicletta, grazie a delle postazioni dedicate proprio alle due ruote. Infine, le carrozze sono dotate di telecamere di videosorveglianza, sistemi contapasseggeri (per la rilevazione in tempo reale degli utenti a bordo) e la geolocalizzazione del treno che garantirà il controllo della regolarità della corsa da parte della centrale operativa.

Per festeggiare i 120 anni della della Ferrovia Circumetnea, Poste Italiane ha dedicato un annullo filatelico.

 $\underline{\text{http://www.lagazzettacatanese.it/fce-presentati-i-treni-vulcano-saranno-operativi-entro-febbraio/}$



Ferrovia Circumetnea inaugura i nuovi treni Vulcano













C'è un nuovo Vulcano attorno all'Etna, in arrivo sui binari della Ferrovia Circumetnea. I nuovi treni NEWAG modello "Vulcano", di moderna concezione, comfort e prestazioni, in dotazione alla FCE, saranno presentati sabato 19 dicembre 2015 alle ore 9,30 presso la Stazione FCE Catania-Borgo, via Caronda 352/A, Catania.

Interverranno il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti **Virginio Di Giambattista**, il Direttore Generale FCE **Alessandro Di Graziano**, l'Assessore Regionale ai Trasporti **Giovanni Pistorio**, il sindaco di Catania **Enzo Bianco**. Saranno presenti le autorità civili, militari e tutti i sindaci dei comuni interessati dal tragitto della Ferrovia. L'arcivescovo metropolita di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, benedirà i nuovi treni.

FCE è impegnata nel nevralgico sviluppo della metropolitana ed in un più generale programma di riqualificazione della propria linea extraurbana. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi si festeggia l'arrivo di quattro unità di trazione che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di u primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10

"Sono treni nuovi, confortevoli, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segnava l'inizio della storia della Ferrovia Circumetnea. Era, infatti, il 1895 quando fu inaugurato il primo tratto di linea: Catania Borgo-Adernò (oggi Adrano)" sottolinea il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Virginio Di Giambattista che prosegue: "Grazie alla collaborazione con la Regione Siciliana, utilizzando i fondi comunitari altre tre unità di trazione verranno consegnate l'anno prossimo così da sostituire ed integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 45 anni".

Il Direttore Generale FCE, Alessandro Di Graziano, aggiunge: "L'obiettivo è mirare con maggiore forza ad una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione per gli utenti. La linea ferroviaria della Circum può assumere un ruolo decisivo sulle abitudini di spostamento di tantissime persone, disegnando già dall'anno prossimo uno scenario di scambio con la metropolitana nei pressi della stazione di Nesima che permetterà con comfort, sicurezza e puntualità di arrivare da numerosi paesi etnef fino al centro di Catania".

Per l'occasione Poste Italiane disporrà un annullo filatelico per celebrare i 120 anni di esercizio di Ferrovia Circumetnea.

http://www.lagazzettacatanese.it/ferrovia-circumetnea-inaugura-i-nuovi-treni-vulcano/

LASICILIA.it

Circumetnea sui binari arrivano i treni Vulcano

Dic 18, 2015 Q COMMENTI 🖶 💷







Esordio sui binari della della Ferrovia Circumetnea dei nuovi treni Newag modello "Vulcano" che saranno presentati sabato alla Stazione FCE Catania-Borgo. Alla manifestazione interverranno il gestore direttore generale TPL, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista, il Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano, l'assessore regionale ai Trasporti Giovanni Pistorio, il sindaco di Catania Enzo Bianco mentre l'arcivescovo metropolita di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, benedirà i nuovi treni.

"FCE – si legge in un comunicato - è impegnata nel nevralgico sviluppo della metropolitana ed in un più

generale programma di rigualificazione della propria linea extraurbana. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi si festeggia l'arrivo di quattro unità di trazione che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione. Sono treni nuovi, confortevoli, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segnava l'inizio della storia della Ferrovia Circumetnea. Era, infatti, il 1895 guando fu inaugurato il primo tratto di linea: Catania Borgo-Adernò (oggi Adrano)". I nuovi treni sono stati messia disposizione in collaborazione con la Regione Siciliana, utilizzando i fondi comunitari. Altre tre unità di trazione verranno consegnate l'anno prossimo così da sostituire ed integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 45 anni".

"L'obiettivo – ha detto il direttore generale FCE, Alessandro Di Graziano - è mirare con maggiore forza ad una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione per gli utenti. La linea ferroviaria della Circum può assumere un ruolo decisivo sulle abitudini di spostamento di tantissime persone, disegnando già dall'anno prossimo uno scenario di scambio con la metropolitana nei pressi della stazione di Nesima che permetterà con comfort, sicurezza e puntualità di arrivare da numerosi paesi etnei fino al centro di

Per l'occasione Poste Italiane disporrà un annullo filatelico per celebrare i 120 anni di esercizio di Ferrovia

http://www.lasicilia.it/articolo/circumetnea-sui-binari-arrivano-i-treni-vulcano



VIDEO – "Vulcano", il nuovo treno della Circumetnea



DA ILPENDOLARE MAGAZINE

Saranno in servizio intorno all'Etna a partire dai primi mesi del 2016 i nuovi treni Vulcano, della FCE – Ferrovia Circumetnea, presentati presso la stazione di Catania Borgo. L'arrivo dei nuovi convogli coincide con i festeggiamenti per i 120 anni di attività della FCE e con un vasto piano di

http://www.liquida.it/ferrovia-circumetnea/?coolbox=0 99 0 35873964





http://www.mezzaparola.altervista.org/content/ferrovia-circumetnea-inaugura-i-nuovi-treni-vulcano





Circumetnea, nel 2016 in arrivo nuovi treni

Saranno sulle rotaie nei primi mesi del 2016 i nuovi treni Vulcano, impegnati su tutto il circuito della Ferrovia Circumetnea, inaugurati alla stazione Catania-Borgo. Nell'ambito dei lavori di potenziamento e ammodernamento della propria rete, Fce, che festeggia quest'anno i 120 anni di[...]



http://www.milanofinanza.it/articoli-preview/circumetnea-nel-2016-in-arrivo-nuovi-treni-2045726



Circumetnea, domani presentazione dei nuovi treni "Vulcano"



10 4- 2015 - 1201

Gondividi Mipisce Treet 641

"ATANIA – "C'è un nuovo Vulcano attorno all'Etna, in arrivo sui binari della Ferrovia Circumetnea".

In che senso? Per capire a fondo il perché di questa frase basta farsi trovare domani, sabato 19 dicembre alle 9,20 alla stazione FCE Catania-Borgo (in via Caronda 352/A) dove i nuovi treni NEWAG modello, per l'asoundo, Vulcano, saramo presentati a l'actanesi.

"Soo test music, confortenoil, che sommos impegrati nel traptito che 120 anni la segono rilario della disvolui della direvalo della devano della giosto ce distributa della revolui della devano della giosto ce distributa della infrastruttura e ciali Trasporti. Viginio il Giunhattitta - cui, lefficii, il 355 quando fi inaquaria il primo tratta di iline. Cictale iliago pidento gio; Adenni, Garcei dei colorbarativo con in Regione prote tratta di ince citale iliago, adenni gio, deveni ciario ciario colorbarativo con in Regione Siciliana, utilizzando finadi contanti al rate i uni dei ciurione varranno concegnate l'anno prosicioni codi a staditura dei di diagram propressimenteni lei del trattorio varranno concegnate il ranno rate di di staditura dei diagram propressimente il vetti dei rittaliarità con questi dei hamo cua edi di staditura dei controli che in estima di staditura di controli controli



Oltre a DI Gimbattista interverranno anche il direttore generale FCE Alessandro DI Graziano l'assessore regionale ai Trasporti Giovanni Pistorio ed il sindaco Enzo Bianco, il tutto alli presenza delle autorità civili, militari e di tutti i sindaci dei comuni interessati dal tragitto della Enroccia inoltre farchescono di Catania Mondenor Salvatore Giristina inendifici lumoti tredi.

Va ricordato che FCE è l'impegnata nella difficile missione di sviluppo della metropolitana e il nu ri più giarrenia programma di riqualificano della propria Inna estruativana. La corrio luglio è stato infatti Inasgurato il completamento della ratta Adrano Biancavilla "Paterno. Cagli Innece il sesseggia l'arrivo di quattro untala di tratorio che la Società Newagia re valizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di

Si e appresso in merito anche Alessandro Di Grazinon' 'Esbettithe è miner con maggine forza au une freguenza e puntualità del serviciós come imprescindatili intidori di attractioni per git utenti. La iliesa ferrovino della Circum può ossumere un ruolo decicino sulle abitualità di spostamento di tuttissime persone, disegnando già dall'amos pressime uno scenario di scomibio con la metrapolitana nel pressi della stationi di Menissa che permette di con control, sucuraze a puntualità di arilavore da pressi della stationi di Menissa che permette di con control, sucuraze a puntualità di arilavore da pressi della stationi di Menissa che permette di con control, sucuraze a puntualità di arilavore da



L'occasione verrà celebrata anche da Poste Italiane che disporrà un annullo filatelico per celebrare il 120esimo compleanno di Ferrovia Circumetnea.

http://www.newsicilia.it/cronaca/circumetnea-domani-presentazione-dei-treni-vulcano/122442



Treni Vulcano della Ferrovia Circumetnea tra ammirazione e contestazione



Arriva Vulcano. Quattro nuovissime unità per potenziare la Circumetnea

21 dic 2015 - 09:47

f Mi piace G+1

CATANIA - Sono trascorsi appena quattro giorni dalla presentazione dei nuovi treni Vulcano della Ferrovia Circumetnea (FCE) e già arriva, insieme al plauso la contestazione.

"Riteniamo doveroso congratularci con la FCE per i positivi risultati raggiunti con gli investimenti che hanno interessato l'infrastruttura sul versante della città di Catania – dichiara Giovanni Russo, presidente associazione ferrovie siciliane – ma non riusciamo a capire perché all'estremità opposta della linea compresa nei 20 km di ferrovia tra Linguagiossa e Riposto i treni non circolano più dal 4/11/2015, ufficialmente per alcuni smottamenti: un aspetto che stride fortemente col rinnovamento strutturale verso cui la FCE si sta orientando".

Pertanto, la promessa della grande rivoluzione dei trasporti siciliani collide violentemente con la realtà territoriale.

In tal modo, difatti, vengono meno i collegamenti ferroviari tra le stazioni di Terremorte, Piedimonte, Santa Venera, Mascali, Cutula, Giarre e Riposto, che servono i Comuni di Piedimonte Etneo, Santa Venera, Giarre e Riposto, "comuni che – sottolinea Russo - raggiungono complessivamente un bacino demografico di utenza di ben 64.000 persone. I bus stanno ovviando al problema, ma ci auguriamo che la chiusura sia temporanea e imputabile unicamente a difficoltà tecniche non immediatamente risolvibili".

Ma le speranze risiedono in un bando per la manutenzione della rete FCE in scadenza il prossimo 28/12/2015, bando che ha un importo di 3.264.263,06 euro.

Russo pertanto rende pubblica la sua speranza: "ci auguriamo che l'importo sia destinato esclusivamente a queste località che necessitano di collegamenti frequenti e in linea con le moderne esigenze di mobilità".

http://www.newsicilia.it/cronaca/treni-vulcano-ferrovia-circumetnea-ammirazione-contestazione/123034



FERROVIA CIRCUMETNEA INAUGURA I NUOVI TRENI VULCANO







Il treno Vulcano

Cè un nuovo Vulcano attorno all'Etna, in arrivo sui binari della Ferrovia Circumetnea. I nuovi treni NEWAG modello Vulcano, di moderna concezione, comfort e prestazioni, in dotazione alla FCE, saranno presentiat sababat 19 dicembre 2013 allo cre 9,30 presso la Stazione FCE Catania-Borgo, via Caronda 352/A. Catania.

Interverranno II Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista, il Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano, l'Assessore Regionale ai Trasporti Giovanni Pistorio. Il sindaco di Catania Enzo Bianco. Saranno presenti le autorità civili, militari e tutti sindaci dei comuni interessati dal tragitto della Ferrovia, L'arcivescovo metropolita di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, benedirà i nuovi treni.



Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano. Foto Brunella Bonaccorsi

FCE è impegnata nel nevralgico sviluppo della metropolitana ed in un più generale programma di riqualificazione della propria linea extraurbana. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi si festeggia l'arrivo di quattro unità di trazione che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione.

"Sono treni nuovi, confortevoli, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segnava l'inizio della storia della Ferrovia Circumetnea. Era, infatti, il 1895 quando fu inaugurato il primo tratto di linea: Catania Borgo-Adernò (oggi Adrano)" sottolinea il Gestore Direttore Generale TPL. Ministero delle Infrastrutture e del Trasporti, Virginio Di Giambattista che prosegue: "Grazie alla collaborazione

I ret, minister de dei ministraturale e dei Trapport. Viginioni Di Giambattista che prosegue: "Grazie alla collaborazione con la Regione Siciliana, utilizzando i fondi comunitari altre tre unità di trazione verranno consegnate l'anno prossimo così da sostituire ed integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 45 anni".

Il Direttore Generale FCE, Alessandro Di Graziano, aggiunge: "L'obiettivo è mirare con maggiore forza ad una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione per gli utenti. La linea ferroviaria della Circum può assumere un ruolo decisivo sulle abitudini di spostamento di tantissime persone, disegnando già dall'anno prossimo uno scenario di scambio con la metropolitana nei pressi della stazione di Nesima che permetterà con comfort, sicurezza e puntualità di arrivare da numerosi paesi etnei fino al centro di Catania".

Per l'occasione Poste Italiane disporrà un annullo filatelico per celebrare i 120 anni di esercizio di Ferrovia

http://www.siciliaedonna.it/notizie-attualita/ferrovia-circumetnea-inaugura-i-nuovi-treni-vulcano/



FERROVIA CIRCUMETNEA HA **INAUGURATO I NUOVI TRENI VULCANO**



nea, inaugurati oggi alla stazione Catania-Borgo.



ginio Di Giambattista. Gestore Direttore Generale
"Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti ha
Jeružato: "Sono treni nuovi e confortevoli che ci
sentono di migliora e valorizare i enostre tratte
rendo agli utenti mezzi validi e all'avanguardia, una
ggiore frequenza e più puntualità dei servizio. In
notto treni progettati appositamente per la Circumetnea
assa in esercizio. Le vetture attualmente operative
no una età media di 45 anni. Per questo motivo stationo
tiendo in esercizio 4 nuovi treni, ed altri 3, granta
zione delle Regione Scillana nell'ambito della
grammazione comunitaria, verranno pianificati l'anno
ssimo, così da sostiture ed integrare i mezzi già attivi".

I'i plano aziendale - ha aggiunto Alessandro Di Graziano.

Direttore Generale FCE - preveede di attrare su ferro i flussi di pendolari che gravitano nell'asse Randazzo-Catan
mediante una riqualificazione ferroviaria-metropolitana di tale tratta e di inevralgico sullizzo dell'autoservizio co
medio di adduzione. Nell'altro versariate, ado ggi, la linae ferroviaria non e competitiva con l'autoservizio per le
esigenze degli utenti pendolari. ruttavia, ritieniamo che la stessa abbia potenzialità enormi per diveriter l'asse
portante di un circuito turistico-economico basato sulle eccellenze del territorio. trasformando i nostri mezzi in
vettori di un innovativo modello di turismo direttamente attratto dalle magle dell'Etna o dal fascino di Taormina

I treni Vulcano



I treri vulcano dispongono anche di display informativi con annunci sonori e visivi ed informazioni sul tragitto. Tra gil accorgimenti innovativi ci sono i sistemi contapasseggeri alle porte di ingresso per la rilevazione in tempo reale degli utenti a bordo e la geolocalizzazione del treno per il controllo della regolarità della corsa da un'apposita centrarie operativa.

http://www.siciliaedonna.it/notizie-attualita/ferrovia-circumetnea-ha-inaugurato-i-nuovi-treni-vulcano/



Ferrovia Circumetnea inaugura i nuovi treni Vulcano



C'è un nuovo Vulcano attorno all'Etna, in arrivo sui binari della Ferrovia Circumetnea. I nuovi treni NEWAG modello "Vulcano", di moderna concezione, comfort e prestazioni, in dotazione alla FCE, saranno presentati sabato 19 dicembre 2015 alle ore 9,30 presso la Stazione FCE Catania.-Borgo, via Caronda 352/A, Catania.

Interverranno il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista, il Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano, l'Assessore Regionale ai Trasporti Giovanni Pistorio, il sindaco di Catania Enzo Bianco. Saranno presenti le autorità civili, militari e tutti i sindaci dei comuni interessati dal tragitto della Ferrovia. L'arcivescovo metropolita di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, benedirà i nuovi treni.

FCE è impegnata nel nevralgico sviluppo della metropolitana ed in un più generale programma di riqualificazione della propria linea extraurbana. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi si festeggia l'arrivo di quattro unità di trazione che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione.

"Sono treni nuovi, confortevoli, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segnava l'inizio della storia della Ferrovia Circumetnea. Era, infatti, il 1895 quando fu inaugurato il primo tratto di linea: Catania Borgo-Adernò (oggi Adrano)" sottolinea il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Virginio Di Giambattista che prosegue: "Grazie alla collaborazione con la Regione Siciliana, utilizzando i fondi comunitari altre tre unità di trazione verranno consegnate l'anno prossimo così da sostituire ed integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 45 anni".

Il Direttore Generale FCE, Alessandro Di Graziano, aggiunge: "L'obiettivo è mirare con maggiore forza ad una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione per gli utenti. La linea ferroviaria della Circum può assumere un ruolo decisivo sulle abitudini di spostamento di tantissime persone, disegnando già dall'anno prossimo uno scenario di scambio con la metropolitana nei pressi della stazione di Nesima che permetterà con comfort, sicurezza e puntualità di arrivare da numerosi paesi etnei fino al centro di Catania".

Per l'occasione Poste Italiane disporrà un annullo filatelico per celebrare i 120 anni di esercizio di Ferrovia Circumetnea.

http://www.siciliafan.it/ferrovia-circumetnea-inaugura-i-nuovi-treni-vulcano/



Arrivano i treni Vulcano della Circumetnea, sabato la presentazione

CHIVIENE E CHI VA C'è un nuovo Vulcano attorno all'Etna, in arrivo sui binari della Ferrovia Circumetnea. I nuovi treni NEWAG modello "Vulcano", di moderna concezione, comfort e prestazioni, in dotazione alla FCE, saranno presentati sabato 19 dicembre 2015 alle ore 9,30 presso la Stazione FCE Catania-Borgo, via Caronda 352/A, Catania.

Interverranno il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista, il Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano, l'Assessore Regionale ai Trasporti Giovanni Pistorio, il sindaco di Catania Enzo Bianco. Saranno presenti le autorità civili, militari e tutti i sindaci dei comuni interessati dal tragitto della Ferrovia. L'arcivescovo metropolita di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, benedirà i nuovi treni.



FCE è impegnata nel nevralgico sviluppo della metropolitana ed in un più generale programma di riqualificazione della propria linea extraurbana. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi si festeggia l'arrivo di quattro unità di trazione che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione.

"Sono treni nuovi, confortevoli, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segnava l'inizio della storia della Ferrovia Circumetnea. Era, infatti, il 1895 quando fu inaugurato il primo tratto di linea: Catania Borgo-Adernò (oggi Adrano)" sottolinea il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Virginio Di Giambattista che prosegue: "Grazie alla collaborazione con la Regione Siciliana, utilizzando i fondi comunitari altre tre unità di trazione verranno consegnate l'anno prossimo così da sostituire ed integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 43 anni".

Il Direttore Generale FCE, Alessandro Di Graziano, aggiunge: "L'obiettivo è mirare con maggiore forza ad una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione per gli utenti. La linea ferroviaria della Circum può assumere un ruolo decisivo sulle abitudini di spostamento di tantissime persone, disegnando già dall'anno prossimo uno scenario di scambio con la metropolitana nei pressi della stazione di Nesima che permetterà con comfort, sicurezza e puntualità di arrivare da numerosi paesi etnei fino al centro di Catania".

Per l'occasione Poste Italiane disporrà un annullo filatelico per celebrare i 120 anni di esercizio di Ferrovia Circumetnea.

http://www.sicilymag.it/news/arrivano-i-treni-vulcano-della-circumetnea-sabato-la-presentazione.htm





Quando arriva "Vulcano", il nuovo treno della Circumetnea?

Inizialmente promesso entro l'estate, poi per l'autunno, forse entro l'anno. Gli aggiornamenti sul "restyling" del servizio ultracentenario che faciliterà i collegamenti tra i cittadini etnei figli "da Muntagna". Ing. Tartaglia: "E' verosimile che se i binari dovessero rimatagna". nere quelli attuali non sarà possibile al convoglio raggiungere i 120 km/h"

Presto diremo addio alle storiche - e per qualcuno poetiche - carrozze della Circumet-

nea.
Il mezzo di trasporto, nato a fine Ottocento, è da sempre carico di fascino e poesia: pensiamo,
per esempio, all'Aln56 restaurato e impiegato nel servizio turistico presente nel video
"Guarda l'alba" della Cantantessa nostrana Carmen Consoli.

Eppure, non saranno molti i nostalgici passeggeri che tentenneranno abbracciando efficienza e innovazione. Cosi, entro l'autunno è promesso l'approdo alle pendici dell'Etna di "Vulcano", il nuovo treno della Ferrovia Circumetnea presentato dall'azienda Polacca

Teoricamente, il progetto prevede complessi binati. Diesel e a trasmissione elettrica capaci di raggiungere i 120 km/h e conformi agli standard di emissione dei gas di scarico con bassi consumi di carburante. I treni, con 100 posti a sedere, saranno dotati di servizi igienici per disabili, aria condizionata, telecamere di videosorveglianza, presa elettrica a 220 v e allogiamento per le bici.

Ma, nonostante le buone premesse, rimane qualche dubbio. Innanzitutto sulla velocità reale.

Abbiamo intervistato sull'argomento l'**ingegnere catanese Andrea Tartaglia**, specializzato in edilizia e architettura, membro attivo del forum di architettura e urbanistica di Skyscrapercity.com e blogger di urbanfilecatania.blogspot.com:

"E' verosimile che se i binari dovessero rimanere quelli attuali non sarà possibile al convoglio raggiungere i 120 km/h. Al di là delle capacità del treno, la sua velocità dipende dalle condizioni della linea ferrata. Potrà andare siturnamente più veloce dei treni attuali ma dubito possa andare alla massima velocità di cui è capace: questo succede in molte linee ferroviarie, vale anche per i Minuetto sulla Catania-Palermo.

Da questo punto di vista - continua Tariaglia - il passaggio fondamentale già effettuato è stato quello dell'ammodernamento di 15 km all'interno della linea Adrano-Catania, con il tracciato che è stato ottimizzato, accorciato e con l'interramento di 7 km di ferrovia prima in superficie, che ha consentifo l'abbattimento del numero di passaggi al livello (punti in cui i treni devono rallentare). Questi sono elementi che già oggi riducono i tempi di percorrenza; i treni nuovi, ovviamente, potranno ulteriormente migliorare le performance anche se senza grossissime differenze in termini di tempo di percorrenza, comunque minori, ma sicuramente con un livello di comfort molto più elevato."

Inizialmente promesso entro l'estate, poi per l'autunno, quando potremo fare il giro del vulcano in sella a "Vulcano

"L'Ice ha comunicato che il primo treno nuovo arriverà entro l'anno - ci spiega l'ing. Tar taglia – e sarà il primo di 4 treni nuovi in totale. Solitamente le consegne, in questi casi, so no a intervalli di alcuni mesi. Ci potrebbe essere pure la possibilità che l'Ice ne richieda altri 6 in futuro, con l'obiettivo di disporre nel lungo termine di 10 nuovi treni, ma questo non è certo.

I convogli attuali in miglior stato di efficienza, immagino, continueranno ad essere utilizzati. Questo teoricamente potrebbe aumentare le frequenze e quindi offrire un servizio migliore all'utenza. Un ulteriore miglioramento sarebbe una logica conseguenza dello spostamento del capolinea da Borgo a Nesima con l'avvento, previsto per l'anno prossimo, dell'esser-cizio della metropolitana pesante anche nel tratto Borgo-Nesima."

Intanto, dopo i primi render diffusi in primavera, è stata presentata da Andrea Tartaglia su catania.mobilita.org la prima immagine "reale" del nuovo convoglio tratta da un fer mo immagine di una ty locale polacca.

http://www.sudpress.it/quando-arriva-vulcano-il-nuovo-treno-della-circumetnea/



La Fce si modernizza

FERROVIA CIRCUMETNEA : In "partenza" il nuovo treno Vulcano

Le nuove locomotive percorrerrano tutta la tratta intorno all'Etna?

Voli Low Cost da 9€

Risparmi fino al 70% sul tuo Volo. Confronta 500+ Offerte Voli Online!



DX



è un nuovo Vulcano attorno all'Etna, in arrivo sui binari della Ferrovia Circumetnea. I nuovi treni NEWAG modello "Vulcano", di moderna concezione, comfort e prestazioni, in dotazione alla FCE, saranno presentati sabato 19 dicembre 2015 alle ore 9,30 presso la Stazione FCE Catania-Borgo, via Caronda 352/A, Catania. Interverranno il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista, il Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano, l'Assessore Regionale ai Trasporti Giovanni Pistorio, il sindaco di Catania Enzo Bianco. Saranno presenti le autorità civili, militari e tutti i sindaci dei comuni interessati dal tragitto della Ferrovia. L'arcivescovo metropolita di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, benedirà i nuovi treni. FCE è impegnata nel nevralgico sviluppo della metropolitana ed in un più generale programma di riqualificazione della propria linea extraurbana. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi si festeggia l'arrivo di quattro unità di trazione che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione. "Sono treni nuovi, confortevoli, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segnava l'inizio della storia della Ferrovia Circumetnea. Era, infatti, il 1895 quando fu inaugurato il primo tratto di linea: Catania Borgo-Adernò (oggi Adrano)" sottolinea il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Virginio Di Giambattista che prosegue: "Grazie alla collaborazione con la Regione Siciliana, utilizzando i fondi comunitari altre tre unità di trazione verranno consegnate l'anno prossimo così da sostituire ed integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 45 anni". Il Direttore Generale FCE, Alessandro Di Graziano, aggiunge: "L'obiettivo è mirare con maggiore forza ad una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione per gli utenti. La linea ferroviaria della Circum può assumere un ruolo decisivo sulle abitudini di spostamento di tantissime persone, disegnando già dall'anno prossimo uno scenario di scambio con la metropolitana nei pressi della stazione di Nesima che permetterà con comfort, sicurezza e puntualità di arrivare da numerosi paesi etnei fino al centro di Catania". Per l'occasione Poste Italiane disporrà un annullo filatelico per celebrare i 120 anni di esercizio di Ferrovia Circumetnea.

http://www.taorminaweb.it/2015/12/18/3151/



Ferrovia Circumetnea: arrivano i treni Vulcano

 \oplus

LUNE DÌ 21 DICE MBRE 2015 14:48:54



Presentati a Catania i nuovi treni Vulcano dedicati alla Ferrovia Circumetnea (FCE). Si tratta delle prime quattro unità di trazione, per un valore di oltre 15 milioni di euro che la Società Newag ha realizzato all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a dieci Unità.

FCE festeggia quest'anno i 120 anni di attività ed è impegnata in un intenso programma di riqualificazione, potenziamento e ammodernamento della propria rete. Le vetture attualmente operative hanno una età media di 45 anni, grazie all'azione della Regione Sicilia nell'ambito della programmazione comunitaria, nel 2016 verrà pianificata l'introduzione di altre tre Unità.

"Il piano az iendale - ha spiegato Alessandro Di Graziano,

Direttore Generale FCE – prevede di attrare su ferro i flussi di pendolari che gravitano nell'asse Randazzo-Catania mediante una riqualificazione ferroviaria-metropolitana di tale tratta e di I nevralgico utilizzo dell'autoservizio come modo di adduzione. Nell'altro versante, ad oggi, la linea ferroviaria non è competitiva con l'autoservizio per le esigenze e degli utenti pendolari, tuttavia, riteniamo che la stessa abbia potenzialità enormi per divenire l'asse portante di un circuito turistico-economico basato sulle eccellenze del territorio, trasformando i nostri mezzi in vettori di un innovativo modello di turismo direttamente attratto dalle macie dell'Etna o dal fascino di Taormina".

Itreni Vulcano sono unità di trazione diesel-elettrica a scartamento ridotto (950 mm) e bidirezionale, composti da due motrici (nominate M1 e M2), con una superfice interna priva di barriere, grazie al collegamento dell'area di passaggio tra le carrozze. L'allestimento prevede due saloni aperti, accessibili direttamente dal vestibolo di salita. Il locale WC (nel veicolo M1) è destinato all'utilizzo da parte di viaggiatori a ridotta mobilità, e le porte del veicolo M1 sono equipaggiate con i necessari dispositivi di sollevamento. Chi volesse salire in treno con la propria bi ci potrà farlo grazie alle postazioni per la collocazione e il trasporto di biciclette.

I treni dispongono anche di display informativi con annunci sonori e visivi e informazioni sul tragitto. Tra gli accorgimenti innovativi ci sono i sistemi contapasseggeri alle porte di ingresso per la rilevazione in tempo reale degli utenti a bordo e la geolocalizzazione del treno per il controllo della regolarità della corsa da un'apposita centrale operativa.

http://www.trasporti-italia.com/treno/ferrovia-circumetnea-arrivano-i-treni-vulcano/23868



Fce inaugura 4 treni, Barbagallo: così si rilancia il turismo etneo





La Ferrovia Circumetnea ha inaugurato a Catania quattro treni Vulcano, che entreranno in funzione nei primi mesi del 2016. Le quattro unità di trazione, per un valore di 14 milioni e 760 mila euro, sono state realizzate dalla Società Newag in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 unità.

"Finalmente grazie all'impegno profuso

daco Bianco e del governo regionale, recuperiamo il tempo perduto e invertiamo la tendenza degli anni passati in cui è stata negata ai turisti la possibilità di accedere alle bellezze del comprensorio etneo", ha detto l'assessore regionale al Turismo Anthony Barbagallo

"Grazie al nuovo servizio, che agevolerà in maniera significativa lo spostamento degli utenti, garantendo frequenza e puntualità, rilanciamo l'offerta turistica. Sono sicuro infatti – ha concluso - che la risposta dei turisti non si farà attendere perché proprio l'efficienza del servizio rappresenta il primo indicatore imprescindibile di attrazione".

Alla cerimonia sono intervenuti, tra gli altri, anche l'arcivescovo metropolita di Catania Mons. Salvatore Gristina; il sindaco di Catania Enzo Bianco e il gestore direttore Generale TPL, ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista.

http://www.travelnostop.com/sicilia/trasporti/fce-inaugura-4-treni-barbagallo-cosi-si-rilancia-il-turismo-etneo 130106





Inserita da vivisidia2 il Dic 15th, 2015 e archiviata in Politica e lavoro Sidila. Puoi seguire tutte le risposte a questo articolo tramite RSS 2.0.



Catania. C'è un nuovo Vulcano attorno all'Etna, in arrivo sui binari della Ferrovia Circumetnea. I nuovi treni NEWAG modello "Vulcano", di moderna concezione, comfort e prestazioni, in dotazione alla FCE, saranno presentati sabato 19 dicembre, alle ore 9,30 presso la Stazione FCE Catania-Borgo (via Caronda 352/A). Interverranno il Gestore Direttore Generale TPL.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista, il Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano, l'Assessore Regionale ai Trasporti Giovanni Pistorio, il sindaco di Catania Enzo Bianco. Saranno presenti le autorità civili, militari e tutti i sindaci dei comuni interessati dal tragitto della Ferrovia. L'arcivescovo metropolita di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, benedirà i nuovi treni. FCE è impegnata nel nevralgico sviluppo della metropolitana ed in un più generale programma di riqualificazione della propria linea extraurbana. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi si festeggia l'arrivo di quattro unità di trazione che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione.

"Sono treni nuovi, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segnava l'inizio della storia della Ferrovia Circumetnea. Era, infatti, il 1895 quando fu inaugurato il primo tratto di linea: Catania Borgo-Adernò (oggi Adrano)" sottolinea il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Virginio Di Giambattista che prosegue: "Grazie alla collaborazione con la Regione Siciliana, utilizzando i fondi comunitari altre tre unità di trazione verranno consegnate l'anno prossimo così da sostituire ed integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 45 anni". Il Direttore Generale FCE, Alessandro Di Graziano, aggiunge: "L'obiettivo è mirare con maggiore forza ad una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione per gli utenti. La linea ferroviaria della Circum può assumere un ruolo decisivo sulle abitudini di spostamento di tantissime persone, disegnando già dall'anno prossimo uno scenario di scambio con la metropolitana nei pressi della stazione di Nesima che permetterà con comfort, sicurezza e puntualità di arrivare da numerosi

Per l'occasione Poste Italiane disporrà un annullo filatelico per celebrare i 120 anni di esercizio di Ferrovia Circumetnea.



ViviSicilia ViviEnna

http://www.vivienna.it/2015/12/15/catania-ferrovia-circumetnea-inaugura-i-nuovi-treni-vulcano/



SICILIA, FERROVIA CIRCUMETNEA INAUGURA I NUOVI TRENI Vulcano



"C'è un nuovo Vulcano attorno all'Etna: in arrivo sui binari della Ferrovia Circumetnea".

I nuovi treni NEWAG modello "Vulcano", di moderna concezione, comfort e prestazioni, in dotazione alla FCE, saranno presentati sabato 19 dicembre 2015 alle ore 9,30 presso la Stazione FCE Catania-Borgo, via Caronda 352/A, Catania.

Interverranno il Gestore Direttore Generale TPL, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista, il Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano, l'Assessore Regionale ai Trasporti Giovanni Pistorio, il sindaco di Catania Enzo Bianco. Saranno presenti le autorità civili, militari e tutti i sindaci dei comuni interessati dal tragitto della Ferrovia. L'arcivescovo metropolita di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, benedirà i nuovi treni.

"FCE – si legge in una nota – è impegnata nel nevralgico sviluppo della metropolitana ed in un più generale programma di riqualificazione della propria linea extraurbana".

Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi si festeggia l'arrivo di quattro unità di trazione che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione.

"Sono treni nuovi, confortevoli, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segnava l'inizio della storia della Ferrovia Circumetnea. Era, infatti, il 1895 quando fu inaugurato il primo tratto di linea: Catania Borgo-Adernò (oggi Adrano)" sottolinea il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Virginio Di Giambattista che prosegue: "Grazie alla collaborazione con la Regione Siciliana, utilizzando i fondi comunitari altre tre unità di trazione verranno consegnate l'anno prossimo così da sostituire ed integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 45 anni".

Il Direttore Generale FCE, Alessandro Di Graziano, aggiunge: "L'obiettivo è mirare con maggiore forza ad una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione per gli utenti. La linea ferroviaria della Circum può assumere un ruolo decisivo sulle abitudini di spostamento di tantissime persone, disegnando già dall'anno prossimo uno scenario di scambio con la metropolitana nei pressi della stazione di Nesima che permetterà con comfort, sicurezza e puntualità di arrivare da numerosi paesi etnei fino al centro di Catania".

Per l'occasione Poste Italiane disporrà un annullo filatelico per celebrare i 120 anni di esercizio di Ferrovia Circumetnea. » red

15 dicembre 2015

http://www.yesnews.it/sicilia-ferrovia-circumetnea-treni-vulcano/







21 dic 201

VIDEO | I 120 anni di Circumetnea e i nuovi treni Vulcano

00

La storica ferrovia ha festeggiato i 120 anni di esercizio presentando ai cittadini e alle autorità i nuovi arrivati, ovvero i tre nuovissimi treni DMU "Vulcano" arrivati nei giorni scorsi dalla Polonia, costruiti dalla Newag, così come già ampiamente documentato da catania.mobilita.org nelle scorse settimane.

Il quarto treno, l'ultimo di questa commessa, arriverà entro le prime settimane del

Ecco il video della giornata di sabato, in questo articolo le foto scattate all'interno di Vulcano e alcune novità riguardanti i futuri scenari di FCE.



 $\underline{http://catania.mobilita.org/2015/12/21/video-i-120-anni-di-circumetnea-e-i-nuovi-treni-vulcano/anni-di-cir$



NOWINSICILY se accade in sicilia lo trovi qui



di Simone Russo.

Saranno sulle rotaie nei primi mesi del 2016 i nuovi treni Vulcano, impegnati su tutto il circuito della Ferrovia Circumetnea, inaugurati oggi alla stazione Catania-Borgo. Nell'ambito dei lavori di potenziamento ed ammodernamento della propria rete, FCE, che festeggia quest'anno i 120 anni di attività, è impegnata in un intenso programma di riqualificazione. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi, la Circum ha festeggiato l'arrivo di quattro unità di trazione, per un valore di 14.760.000,00 di euro, iva esclusa, che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più...

SEGUI GIN SICI Ricevi al tuo email tutti i risito.
Unisciti agli al follower
Inserisci il tu

http://nowinsicily.com/2015/12/24/ferrovia-circumetnea-festeggia-120-anni/

OGGIMEDIA.IT

NEWS. CURIOSITÀ E TENDENZE SUL WEB

treni circumetnea

Inaugurato il treno Vulcano alla stazione Catania-Borgo



Alle ore 9.30 di sabato mattina il sindaco Enzo Bianco ha inaugurato il treno Vulcano alla stazione Catania-Borgo che farà parte della Ferrovia Circumetnea. Insieme al primo cittadino alla presentazione dei nuovi treni della Circumetnea il direttore Generale TPL Virginio Di Giambattista, il direttore generale FCE Alessandro Di Graziano e l'assessore regionale ai Trasporti Giovanni Pistorio.

Nella città di Catania erano attesi una nuova serie di treni per la Circumetnea da presentare prima del nuovo anno. Sabato scorso il Sindaco Enzo Bianco ha presentato ufficialmente il nuovo treno Vulcano, nome dedicato (com'è facile presupporce) all'Etna

Le specifiche del treno Vulcano sono, in breve, un complesso binato con alimentazione Diesel e trasmissione elettrica, velocità massima intorno ai 100 km/h e capacità di 100 posti a sedere: climatizz ati e attrezzati per il trasporto di persone a mobilità ridotta, i quali saranno relegati in un'estremità in cui vi sarà ritirata e spaz lo per le biciclette. Il produttore, rigorosamente concorrenziale e dunque straniero, è l'azienda polacca Newag. Il treno Vulcano sarà attivo sul circuito della Ferrovia Circumetnea da gennaio 2016. Quattro i treni già attivi nell'impegno di riqualificazione della Fce (che compie 120 anni) per un totale di spesa pari a 14,760.000 euro i va esclusa.

All'inaugurazione avvenuta sabato mattina alla stazione Catania-Borgo erano presenti (oltre i già citati esponenti) dipendenti ed ex dipendenti dell'azienda Fce e l'arcivescovo Monsignor Salvatore Gristina, il quale ha benedetto il treno Vulcano. Il sindaco Enzo Bianco commenta il cambiamento avvenuto alla Ferrovia Circumetnea: «O ggi festeggiamo un caso di successo, la Circum era una vecchia azienda che si è trasformata in un'azienda moderna di trasporto locale e metropolitano, che ha saputo affrontare le difficoltà e guardare con ottimismo al futuro».

Battista parla dell'efficienza e modernità del treno Vulcano: «Sono treni nuovi e confortevoli che ci consentono di migliorare e valorizzare le nostre tratte offrendo agli utenti mezzi validi e all'avanguardia, una maggiore frequenza e più puntualità del servizio. Le vetture attualmente operative hanno una età media di 45 anni. Per questo motivo stiamo mettendo in esercizio 4 nuovi treni e altri 3 grazie all'azione delle Regione Siciliana».

Il piano aziendale Fce è esposto da Di Graziano: «Attrare su ferro i flussi di pendolari che gravitano nell'asse Randazzo-Catania mediante una riqualificazione ferroviaria-metropolitana. Nell'altro versante, ad oggi, la linea ferroviaria non è competitiva con l'autoservizio per le esigenze degli utenti pendolari, tuttavia, riteniamo che la stessa abbia potenzialità enormi per divenire l'asse portante di un circuito turistico-economico basato sulle eccellenze del territorio».

Fonte foto: ferrovie.it

ferrovie.it/portale/images/articoli/00676101.jpg

http://oggimedia.it/component/tag/treni-circumetnea.html



Arriva "Vulcano", il nuovo treno moderno sulla Ferrovia Circumetnea

Pubblicato venerdì, 18 dicembre 2015 da Giornale Siracusa.

Nonstop Rome to Xi'an from 457€ with Hainan Airlines



DX



C'è un nuovo Vulcano attorno all'Etna, in arrivo sui binari della Ferrovia Circumetnea. I nuovi treni NEWAG modello "Vulcano", di moderna concezione, comfort e prestazioni, in dotazione alla FCE, saranno presentati sabato 19 dicembre 2015 alle ore 9,30 presso la Stazione FCE Catania-Borgo, via Caronda 352/A, Catania.

Interverranno il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e del Trasporti Virginio Di Giambattista, il Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano, l'Assessore Regionale al Trasporti Giovanni Pistorio, il sindaco di Catania Enzo Bianco. Saranno presenti le autorità civili, militari e tutti i sindaci dei comuni interessati dal tragitto della Ferrovia. L'arcivescovo metropolita di Catania, Monsignor Salvatore Gristina, benedirà i nuovi treni.

dias LAVORA IN ITALIA E ALL'ESTERO

FCE è impegnata nel nevralgico sviluppo della metropolitana ed in un più generale programma di riqualificazione della propria linea extraurbana. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi si festeggia l'arrivo di quattro unità di trazione che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione.

"Sono treni nuovi, confortevoli, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segnava l'inizio della storia della Ferrovia Circumetnea. Era, infatti, il 1895 quando fi inaugurato il primo tratto di linea: Catania Borgo-Adernò (oggi Adrano)" sottolinea il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, Virginio Di Giambattista che prosegue: "Grazie alla collaborazione con la Regione Siciliana, utilizzando i fondi comunitari altre tre unità di trazione verranno consegnate l'anno prossimo così da sostituire eo integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 43 anni".

Il Direttore Generale FCE, Alessandro Di Graziano, aggiunge: "L'obiettivo è mirare con maggiore forza ad una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione per gli utenti. La linea ferroviaria della Circum può assumere un ruolo decisivo sulle abitudini di spostamento trantissime persone, disegnando già dall'anno prossimo uno scenario di scambio con la metropolitana nei pressi della stazione di Nesima che permetterà con comfort, sicurezza e puntualità di arrivare da numerosi paesi etnei fino al centro

Per l'occasione Poste Italiane disporrà un annullo filatelico per celebrare i 120 anni di esercizio di Ferrovia Circumetnea.

http://www.giornalesiracusa.com/notizie/2015/12/18/arriva-vulcano-il-nuovo-treno-moderno-sulla-ferrovia-circumetnea

lasiciliaweb

Tra 6 anni a Fontanarossa in metro

Luca Ciliberti / L'inchiesta. La programmazione e i cantieri Fce proseguono nonostante la bufera Tecnis. Entro l'estate l'apertura di altre quattro stazioni, nel 2022 dovrebbero essere consegnati i venti chilometri di linea sotterranea che collegheranno all'aeroporto. I dettagli

Share 0 *Tweet 0 Slogger 0 GGoogle + 0

Barra dritta e andare avanti. La programmazione e tempi della Fce non cambiano, nonostante la bufera che ha investifio la Tocnis. Entro l'estate saranno pronte altre quattro fermate della Metro che collegheranno la parte nord all'attuale stazione del Borgo e che, a regime, allegogerianno il traffico sulla circonvallazione e sul nodo Gioeni. La prospettiva e suggestiva e allettante.

Nello carte dei Fce si mmagina la nuova piazza della stazione centrale di Catania moderna de dificiente, uno nodo di scambio ideale per i passeggeri, un tassello del sistema intermodele che piace tanto afficurpos. Si commiciano a mmagina realizzati quel 6,8 chilomenti con otto stazioni, in galiferia a doppio binano, che dovrebbero collegare entro il 2022 piazza Stesicoro a Fontanarossa. Il cronoprogramma è dettagliato.

ENTRO IL 2016. Gil attuali 3,8 chilometri di Metro che collegano le 4 stazioni in esercizio dal 1999, dal Borgo alla Siazione (1,8 chilometri in galieria a doppio binario ce 2 chilometri in superficie a singolio binario, saranno ampilisa entro meta del 2016 con altre 4 stazioni (Milo, Chall, San Nutlo e Nesima) in poco più di tre chilometri. La aszione Milo, poi, sarà un vero e proprio polo intermoda che collegiaria fa ferrovia alla metro, con ampi parcheggi scambiatori e aree autobus aftrezzate. Dall'attuale szazione Galieta, poi, entro il 2016, superati alcuni centrozioni con i proprietati dei terrori odi viale Africa, sarà completato il chilometro di tracciato che collegiare alla nauova piazza Giovanni XXIII (stazione centrale) e alla successiva siazione Stessoro. FOTO

ENTRO IL 2017. La scommessa a lungo fermine su cui già si lavora è il collegamento con Misforbianco centro, attir 3,9 chidometri che completeranno il tratto delle circonvallazione con attre 4 fermate (Fontana, Monte Po, Misterbianco polo industriale o Misterbianco centrol pronta solo nel 2022. Entro il 2017 sarà completato il bitto Nesima-Monte Po. Attre due stazioni già appatiate e in via di completamento sono San Domenico e Vittorio Emanuele che allungheranno la tratta sud da piazza Stesicoro. FOTO

ENTRO IL 2022. L'obiettivo dei prossimi sette anni è completare la linea Metro complessiva di 19.4 chilometri che da Misterbianco centro raggiunga l'aeroporto Fontanarossa. 24 fermale che a nord sentitamo la tercovalitazione da Misterbianco al Borgo, il centro abitato nelle zone di via Giuffrida, corso Italia e piazza Europa-Gialdea A sud, completata la linea, saranno collegate la penteria popolose e popolari di piazza Palestro, San Loro, San Giorgo e Librino fina all'aeroporto. Il collegamento dalla stazione Vittorio Emanuelei-Fontanarossa (4,6 chilometri di linea) costeranno 402 milioni di euro o sono in attesa di fianziamento e gli inserti nella programmazione Ue 2014-2020. Il tratio Monte Po-Misterbianco (2,1 chilometri di linea) costari 24 milioni di euro prosinenti di autori di componenti di alla di condi comunitari della programmazione 2007-2013 e 40 milioni di euro della Dpef

COMUNI PEDEMONTANI. Nel frattempo, però, ci sarà da ripensare il sistema dei trasporti pubblici nelle partiere nord di Catania, in tutti quei piccoli e modi Comuni della cintura etnea abitati da pendolari che ogni giorni sono costretti a utilizzare la propria automobile in assenza di alternative valide e soprattutio puntuali.

TRENI EXTRAURBANI. Si lavora anche per ottimizzare e migliorare la tratta storica del treno che, nome omen, circumnaviga l'Elna da Riposto a Cataria. Iteri la Ferrovia Circumfenne ha inaugurato quatrio tresi Vulcano, che entercano in finzione nei primi mesi del 2016. Le quattro unità di trazione, per un valore di 14.780.000 euro, sono state realizzato dalla Società Newagi in secucione di un primo contratto applicativo all'interno di un primo con contratto applicativo all'interno di un primo contratto applicativo all'interno contratto di una contratta di una c

Toe – spiega il gestore - è impegnata nel nevralgico sviluppo della metropolitana ad in un più generale programma di riqualificazione della propria linea extraurbana. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavillia-Paternò. Oggi si fesseggia l'arrivo di quattro unità di trazione che la Società Neweg ha realizzato in esscuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadero relativo a 10 Unità di Trazione. Sono treni nuovi, confortevoli, riscaldati, con il wili a bordo, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segiama finizio della stora della Ferrovia Crumentene. Eri, artitta, il 1956 quando fu inaugurato il primo tratto di linea: Catania Borgo-Ademò (oggi Adrano)*.

I nuovi treni sono statti messi a disposizione in collaborazione con la Regione Siciliana, utilizzando i fondi comunitari. Altre tre unità di trazione verranno consegnate l'anno prossimo così da sostituire ed integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 45 anni.

NEW DEAL DIFCE: "L'obiettivo – ha detto il direttore generale Fce, Alessandro Di Graziano - è mirare con maggiore forza a una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione per gli utenii. La linea ferrovienta della Circump una samere un ruiodi decisivo sulle abtuluti di spostamento int attrassime persone, disegnando già dell'amno prossimo uno scenario di scambio con la metropolitane ne pressi della statore di Nesima chi permetterà con comfort, sicurezza e puntualità di arrivare da numerosi paesi etnei fino al centro di Catania".

Di Graziano è un giovane drigente slegato dai rapporti clentelari e ribbelsic che spesso controllano queste possizioni di potrere. E un tecnico componente dell'Osservatorio nazionale trasporto pubblico locale istitutio nel 2001, giù docent dell'Osservatorio nazionale trasporto pubblico locale istitutio nel 2001, giù docent dell'Università di Catania nel dipartimento di l'opgonera cive. "Oggi per Catania Metro è un lisso, costa troppo ed è poco utilizzata - spega - a regime portebuti appresentator a l'attentativa al all'activamen par alcuni centri urbania e per alcuni. Comuni che potranno arrivare in centro e un domani in seroporto de ogni fermata della metropolitana. Oggi la città metropolitana deve rispondere a una domanda tolale di quasi 40 millioni di passegurivivago l'anno che visiggiano sopratutto su

http://www.lasiciliaweb.it/articolo/135559/sicilia/tra-6-anni-in-metro-a-fontanarossa-/



dal 1979

Fce presenta i treni "Vulcano"

CATANIA - Sabato alle 9.30 saranno presentati i nuovi treni "Vulcano" presso la Stazione Catania-Borgo della Ferrovia Circumetnea.

Interverranno il Direttore Generale TPL (Ministero dei Trasporti) Virginio Di Giambattista, il Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano, l'Assessore Regionale ai Trasporti Giovanni Pistorio e il sindaco di Catania Enzo Rianco.

"Sono treni nuovi, confortevoli, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segnava l'inizio della storia della Ferrovia Circumetnea - sottolinea il direttore Di Giambattista - Grazie alla collaborazione con la Regione Siciliana, utilizzando i fondi comunitari altre tre unità di trazione verranno consegnate l'anno prossimo così da sostituire ed integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 45 anni".

Il Direttore Generale FCE, Alessandro Di Graziano, aggiunge: "L'obiettivo è mirare con maggiore forza ad una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione per gli utenti. La linea ferroviaria della Circum può assumere un ruolo decisivo sulle abitudini di spostamento di tantissime persone, disegnando già dall'anno prossimo uno scenario di scambio con la metropolitana nei pressi della stazione di Nesima che permetterà con comfort e puntualità di arrivare da numerosi paesi etnei fino al centro di Catania".

16 dicembre 2015

http://www.qds.it/index.php?sez=news_leggi&id=10284



FERROVIA CIRCUMETNEA INAUGURA I NUOVI TRENI **VULCANO**













C'è un nuovo Vulcano attorno all'Etna, in arrivo sui binari della Ferrovia Circumetnea. I nuovi treni NEWAG modello "Vulcano", di moderna concezione, comfort e prestazioni, in dotazione alla FCE, saranno presentati sabato 19 dicembre 2015 alle ore 9,30 presso la Stazione FCE Catania-Borgo, via Caronda 352/A, Catania.

Interverranno il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Virginio Di Giambattista, il Direttore Generale FCE Alessandro Di Graziano, l'Assessore Regionale ai Trasporti Giovanni Pistorio, il sindaco di Catania Enzo Bianco. Saranno presenti le autorità civili, militari e tutti i sindaci dei comuni interessati dal tragitto della Ferrovia. L'arcivescovo metropolita di Catania,

Monsignor Salvatore Gristina, benedirà i nuovi treni.

FCE è impegnata nel nevralgico sviluppo della metropolitana ed in un più generale programma di riqualificazione della propria linea extraurbana. Lo scorso luglio è stato inaugurato il completamento della tratta Adrano-Biancavilla-Paternò. Oggi si festeggia l'arrivo di quattro unità di trazione che la Società Newag ha realizzato in esecuzione di un primo contratto applicativo all'interno di un più ampio Accordo Quadro relativo a 10 Unità di Trazione.

"Sono treni nuovi, confortevoli, che saranno impegnati nel tragitto che 120 anni fa segnava l'inizio della storia della Ferrovia Circumetnea. Era, infatti, il 1895 quando fu inaugurato il primo tratto di linea: Catania Borgo-Adernò (oggi Adrano)" sottolinea il Gestore Direttore Generale TPL, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Virginio Di Giambattista che prosegue: "Grazie alla collaborazione con la Regione Siciliana, utilizzando i fondi comunitari altre tre unità di trazione verranno consegnate l'anno prossimo così da sostituire ed integrare progressivamente le vetture attualmente operative che hanno una età media di 45 anni".

Il Direttore Generale FCE, Alessandro Di Graziano, aggiunge: "L'obiettivo è mirare con maggiore forza ad una frequenza e puntualità del servizio come imprescindibili indicatori di attrazione per gli utenti. La linea ferroviaria della Circum può assumere un ruolo decisivo sulle abitudini di spostamento di tantissime persone, disegnando già dall'anno prossimo uno scenario di scambio con la metropolitana nei pressi della stazione di Nesima che permetterà con comfort, sicurezza e puntualità di arrivare da numerosi paesi etnei fino al centro di Catania"

Per l'occasione Poste Italiane disporrà un annullo filatelico per celebrare i 120 anni di esercizio di Ferrovia Circumetnea.

http://www.ragusaoggi.it/62089/ferrovia-circumetnea-inaugura-i-nuovi-treni-vulcano